



ASTON MARTIN

Vantage

目录

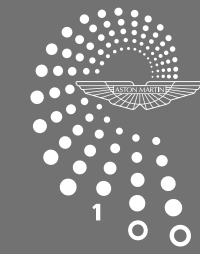
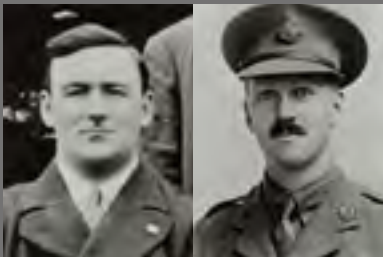
2	百年传承
6	VANTAGE系列
14	系出名门
18	设计
28	V8 VANTAGE
40	V8 VANTAGE S
50	V12 VANTAGE S
68	V12 VANTAGE S可选配置
70	V8与V8 VANTAGE S可选配置
72	技术规格
76	阿斯顿马丁生活
80	重要说明



“Vantage是一款独具现代气质而又符合古典理想的跑车。动力强劲，深具魅力，结合难以企及的风格与超凡脱俗的动感，经过全面改良的Vantage系列是有史以来速度最快、动力最强劲的跑车。”

无论你是被V8的姿态和纯粹所吸引，还是因为新款V12 S的非凡节奏而心动，都能拥有惊心动魄的驾驶体验和捕捉到阿斯顿马丁真正精髓的跑车。”

首席执行官Ulrich Bez博士



1913-2013

庆祝百年动力、 美学与灵魂

一个多世纪以来，阿斯顿马丁始终致力于生产与众不同、手工制作的尊贵跑车。从品牌伊始，阿斯顿马丁便融合了特殊的风格、性能和工艺，也因此脱颖而出。

凭借在007电影中的惊艳亮相，以及在勒芒24小时等知名车赛中的精彩表现，作为风尚和速度的标志，阿斯顿马丁已融入流行文化和赛车历史中。正是这样的成功和丰富多元的影响力，为阿斯顿马丁赋予魅力、风尚和内在刚毅的独特组合。

多年来，Vantage系列始终意味着对卓越性能的聚焦，更能满足要求最为严格的驾驶者。而最新Vantage系列将这些突出品质再次发扬光大，同时又不影响内在的实用性，也因此令这些美妙跑车更加令人难以抗拒。

跑车精髓



VANTAGE系列

V8



420 BHP
470 Nm

180 MPH
4.7 秒

俊朗睿智

美貌和智慧始终是令人心醉神迷的结合，而V8 Vantage也因此拥有恒久不衰的诱惑力。Vantage跑车以经历时光考验的传统融汇最新科技，是艺术与工程的巧妙和谐。事实上，比这款极

富雕塑感的小巧车身更为令人难忘的是精心设计的手感和令人心驰神迷的驾驶体验。

V8 S



430 BHP
490 Nm

190 MPH
4.6 秒

锐利如锋

V8 S的Coupe和Roadster车型均源于阿斯顿马丁对赛车运动的痴迷以及在严酷竞争中磨练出的先进工程，也得益于阿斯顿马丁震惊世界的GT4赛车项目动力和扭矩的提高、目标明确的动力学结合微妙的外观细节和恰到好处

处的运动感内饰，令它成为阿斯顿马丁这个系列中最为极致精彩的V8车型。

V12 S



565 BHP
620 Nm

205 MPH
3.7 秒

绝对力量

凭借纯粹动力，V12 S唯我独尊：阿斯顿马丁实现扣人心弦的梦想，为最为小巧敏捷的跑车赋予划时代的V12动力。

最初只是灵光一闪，然后征服看似不可能的工程挑战，投入实际生产，而如今已成就令人兴奋不已的进化步伐。

COUPE

ROADSTER



V8 VANTAGE

永恒经典

难以效仿的设计结合创新工程与充分性能，V8 Vantage蕴含真正伟大的运动美学，同时又提供卓越的日常使用性。俊朗，迷人，惹人爱慕，V8 Vantage（包括Coupe和Roadster）是阿斯顿马丁最令人难以抗拒的车型。

V8 VANTAGE S

血脉贲张

V8 Vantage S是阿斯顿马丁V8系列的终极表达。Coupe和Roadster车型均配备430马力4.7升发动机，配合六速手动变速箱或可选配置的Sportshift近传动比七速变速箱。充满活力的性能、源自赛车血统的空气动力学设计、反应超级灵敏的操控和碳素纤维细节确保它能够发挥Vantage设计的内在光芒。

能、源自赛车血统的空气动力学设计、反应超级灵敏的操控和碳素纤维细节确保它能够发挥Vantage设计的内在光芒。





V12 VANTAGE S

狂傲不羈

新款V12 Vantage S专为最大胆寻求刺激的人士度身定制, 令高性能配置更上一层楼。蕴含赛车传统和傲人态度, 它令Vantage跑车达到性能和刺激的全新高度。

惊心动魄的新款发动机和Sportshift III七速变速箱将一触即发的性能与全面操控融为一体, 最高时速可达205英里 (328公里), 也因此成为阿斯顿马丁有史以来速度最快的系列作品。

系出名门

自始至终，赛车运动始终是阿斯顿马丁工程创新背后的原动力。事实上，这家企业的品牌就来源于赛车世界。阿斯顿马丁创始人Lionel Martin将自己的

姓氏和Aston Clinton山地汽车赛结合起来，创造出以赛车渊源为荣的汽车品牌。



自此以后，阿斯顿马丁不断行动，赢得1959年勒芒车赛以及2007年和2008年的GT1车赛，也因此踏上赛车运动的巅峰。如今，我们继续为胜利而战，

而致力于卓越的决心也为阿斯顿马丁的公路车注入活力、完善和可靠性。一如既往。



赛车传承

在阿斯顿马丁，我们坚信，驶上赛场才是展现公路车天生造诣的最佳方式。于是，阿斯顿马丁车队在最为艰难、最具声望的车赛中激烈竞争。无论是世界拉力赛、锦标赛（包括勒芒24小时车赛）、纽博格林N24车赛、美国勒芒系列车赛还是Vantage有资格参赛的无数国内和国际GT锦标赛，我们都

不断创造着赛车历史。更为重要的是，我们还运用从中学到的经验，令阿斯顿马丁公路车更加完善。简而言之：我们的胜利也是您的胜利。

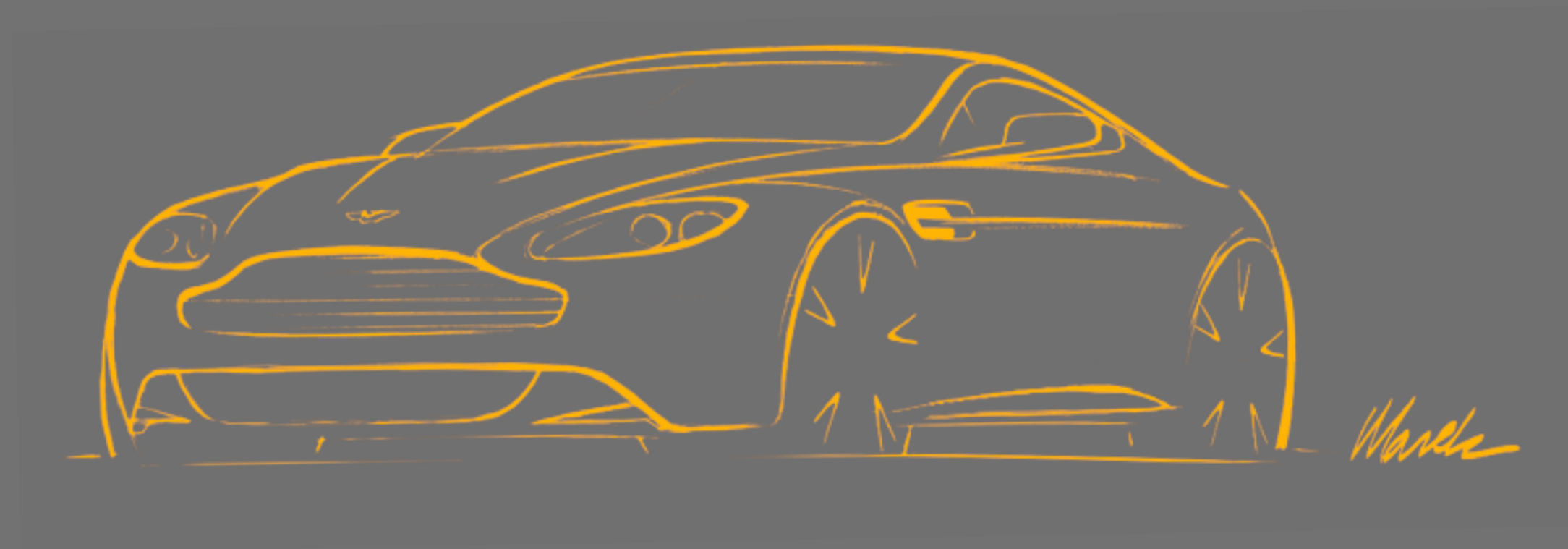


难以效仿的设计, 独一无二的个性

Vantage被公认为有史以来最伟大的车型设计作品之一, 总能轻易捕捉人们的视线, 展现极致清晰、极富雕塑感的造型。它蕴含令你不经意间停下脚步的力量, 朴实无华的自信姿态则构成经久不衰的比例典范和完美无瑕的表面工艺。

无论是Coupe还是Roadster, Vantage都代表着精准的视觉凝聚力, 也成为精彩驾驶体验的写照。轻巧, 低重心, 搭配简约悬架和坚定姿态, 它决心与道路连成一体, 同时, 贴身造型和Roadster的整齐织物车顶更突出其美观造型。

与阿斯顿马丁“少即是多”的美学概念相得益彰, Coupe车型特有的低调视觉差异也纯粹来源于功能性的要求。所有Vantage车型都采用来自Vantage GT4赛车项目的空气动力学改良。其中包括更深更积极的前分流板、更加醒目的车身侧踏板、后扰流板和后备厢门, 突出更为引人注目的上挑翻盖车门, 降低提升高度, 增加高速稳定性。V12 S还采用独特的碳纤维散热格栅和发动机罩百叶, 共同为此系列的旗舰车型营造果断坚定的造型。





52%

48%



完美平衡

阿斯顿马丁Vantage系列是聪明头脑、创新工程和全方位开发项目的共同产物，也是真正意识上的“驾者之车”。

著名的“VH”车型设计理念是每款阿斯顿马丁车型的核心，而Vantage系列也围绕着这一理念构造，遵守永不妥协的工程哲学。Vantage系列中的V8和V12车型都在底盘上尽可能靠后装置发动机，以便实现最灵活的转向响应度和操控灵活性。铝金属结构本身就符合这一原则，同时采用航空航天业中普遍应用的先进科技，在力量与轻盈之间达成完美平衡。

为了确保最佳重量分布，变速箱以传动轴的形式安装在车辆后部。这种52:48的平衡不仅能够确保Vantage跑车拥有完美无瑕的极限表现，还能发挥最佳牵引力，实现更高的稳定性和使用者能够轻松操控的性能。

阿斯顿马丁的开发和耐用性测试在行业中最全面严格。通过在极端温度和高度下，将每个部件推向极限——并且超越极限，也通过在著名的纽博格林Nordschleife赛道等试车赛道上行驶数千圈，阿斯顿马丁懂得，我们的跑车能够完美地完成任务。





驾驶梦想

正如我们投入大量努力，磨练、改良和强化驾驶体验，我们也孜孜不倦，营造最为完美的驾车环境。从打开优雅上挑的鸥翼式车门、坐进驾驶座的那一刻起，您就将懂得，Vantage跑车与外观同样特别。

您将爱上低座椅位置，也因此在人车之间构成奇妙的联系和亲密感。您还会欣赏透过潇洒挡风玻璃看到的美妙视野，以及引导Vantage在恶劣路面上轻松行进的精准度。一切都无法干扰您的驾车享受。

和外在一样，Vantage的内饰也极其优雅，蕴含美妙工艺。大胆线条和自信简约确保对迷人美观和实用人体工程学的需求同样得到满足，而材质和工艺的品质无与伦比，一望可知。也许无论行驶多少路程，其中最令人满意的莫过于Vantage系列的“感官享受”理念永不褪色。



精湛工艺

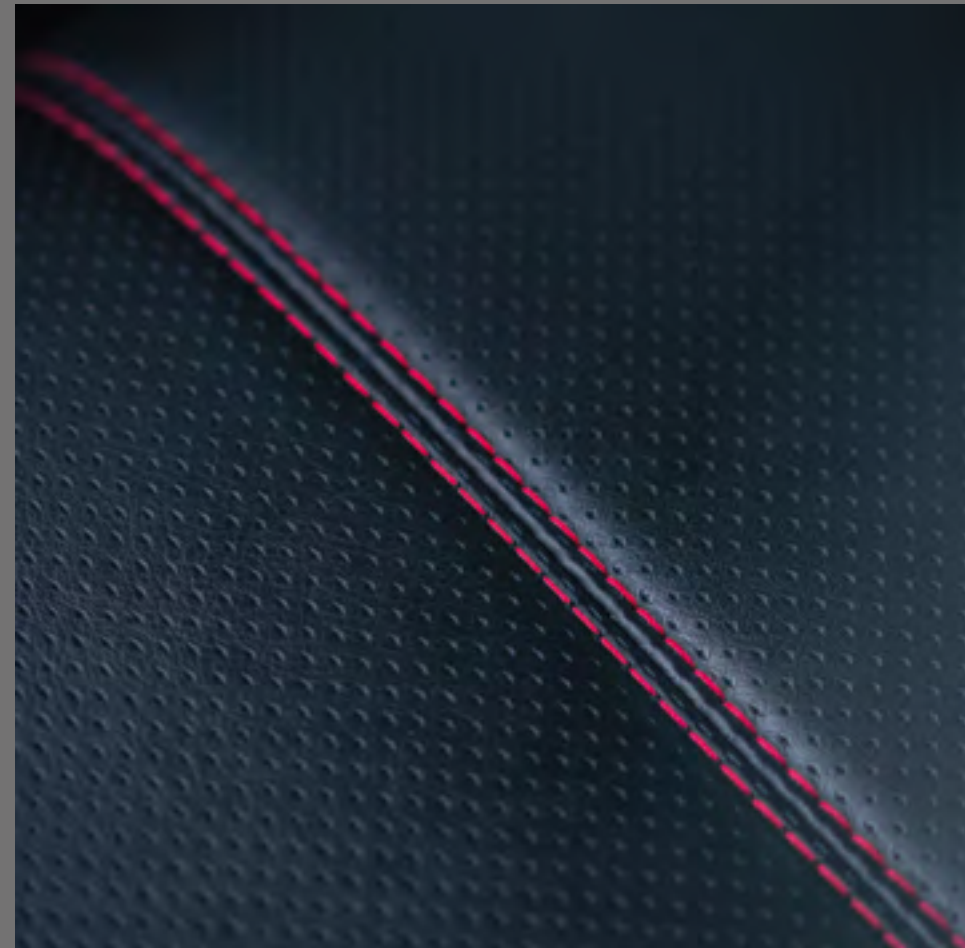
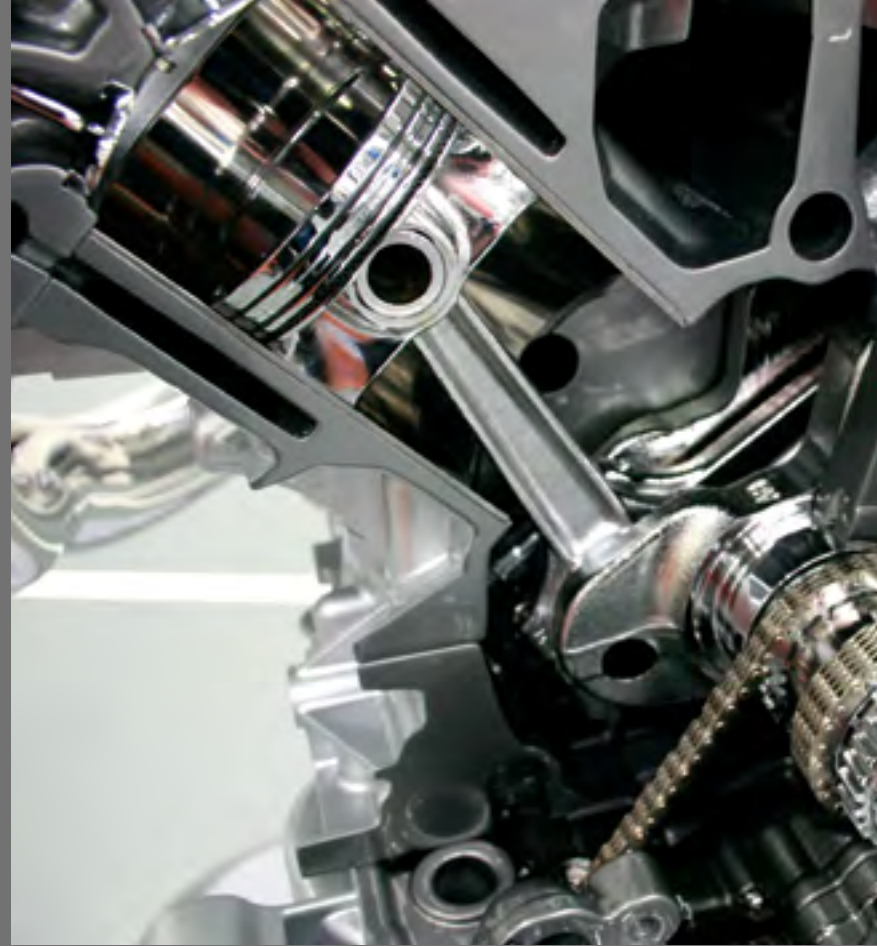


质感柔软、手工缝制、完美剪裁的皮革，触感凉沁的金属，极富雕塑感的线条吸引您的视线。V经典风格、无瑕工艺和最佳材质都是珍贵成分，令每一辆Vantage跑车的内饰成为感官飨宴。



关注细节

我们对细节热衷不已。从最初设计和工程阶段，到材质和工艺的挑选，这种完美主义渗透Vantage系列的方方面面。无论需要怎样的尖端科技或传统工艺，只要能够产生最佳成果，我们会加以采用。正是这种严谨模式，定义着我们的行动，令每一辆阿斯顿马丁跑车都真正与众不同。



V8 VANTAGE

一望可知的造型, 令人难忘的性能。
阿斯顿马丁跑车系列的完美代表。

屡获奖项的造型、俨然标杆的动感和令人心跳加速的渴望拥有使V8 Vantage成为卓越之选。V8发动机阳刚硬朗, 而又富有韵律, 配合全铝构造和高水准手工工艺, 因此, 它拥有与所有阿斯顿马丁跑车相同的完善的内在品质。无论是Coupe还是Roadster

车身造型、手动还是自动换挡拨片变速装置以及无穷无尽的个性化选择, 总有一款完美匹配您的个性品味和驾驶风格。



公路魔法

*V8 Vantage*的设计直面现实世界的需求，
在公路上从容不迫。

在优质赛车车道上熠熠生辉的这些品质在日常生活之中也依然游刃有余。无论都市还是乡村，小巧尺寸和良好视野让您同样自信灵巧，而全方位的奢华内饰则拜托长距离行车的压力，提供舒缓宁静的空间。





曼妙姿态

含蓄低调的风格和令人艳羡的自信让V8 *Vantage* 在不经意间流露出迷人魅力。

我们坚信，自信由内而外迸发。因此，我们的设计师不断努力，力图实现罕有的含蓄造型。当然，阿斯顿马丁的致命吸引力意味着您的出现定然会吸引

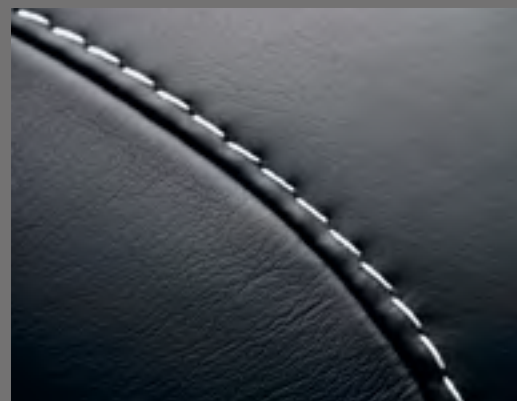
视线，但凭借始终一致的品味和经过调教的排气声响，相信Vantage将永远留下最佳印象。



梦想座驾



阿斯顿马丁懂得, 对许多人来说, 拥有一辆 Vantage 跑车, 意味着长久渴望的梦想终于化为现实。因此, 我们的设计师和工艺大师不知疲倦地付出努力, 确保每一辆阿斯顿马丁的内饰都融合相同的风格、奢华、品质, 以及无与伦比的隆重感。



完美全能

V8 Vantage或许会被称为这个系列中的“小宝贝”，但一切都是相对的。就Vantage系列而言，这个“小宝贝”隐藏着惊人的前中置4.7升V8发动机。V8 Vantage拥有420马力的动力和470牛米的扭矩，60英里加速只需4.7秒，最高时速可达180英里（290公里）。

V8 Vantage的标配为六速手动变速箱，也可选配Sportshift II七速手自一体换档拨片变速装置。Sportshift II能够快速干脆地实现换档，而无需让手脱离方向盘，提供另一个维度的控制感和享受感，而全自动模式则在都市行车中令人更为舒适。

功率

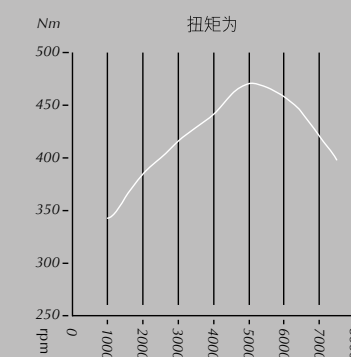
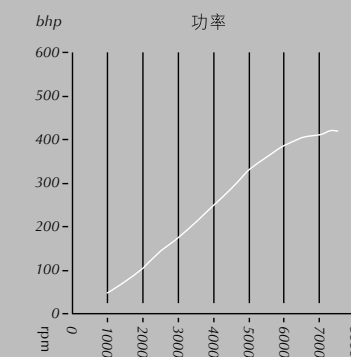
420 BHP

速度

180 MPH
(290 KM/H)

扭矩

470 Nm



V8 VANTAGE S

运用来自赛道的知识，在公路上营造紧张刺激的体验。

V8 Vantage S是这个系列中性能最为出众、最聚焦于驾驶者的V8车型。尽管蕴含丰富多彩的配置和极致精美的工艺，它依然是适合日常使用、迷人而可靠的车型。





魅惑外型, 动感功能

*V8 Vantage S*被紧紧包围在铝制外壳中, 仿佛是运动健将的流畅身躯。

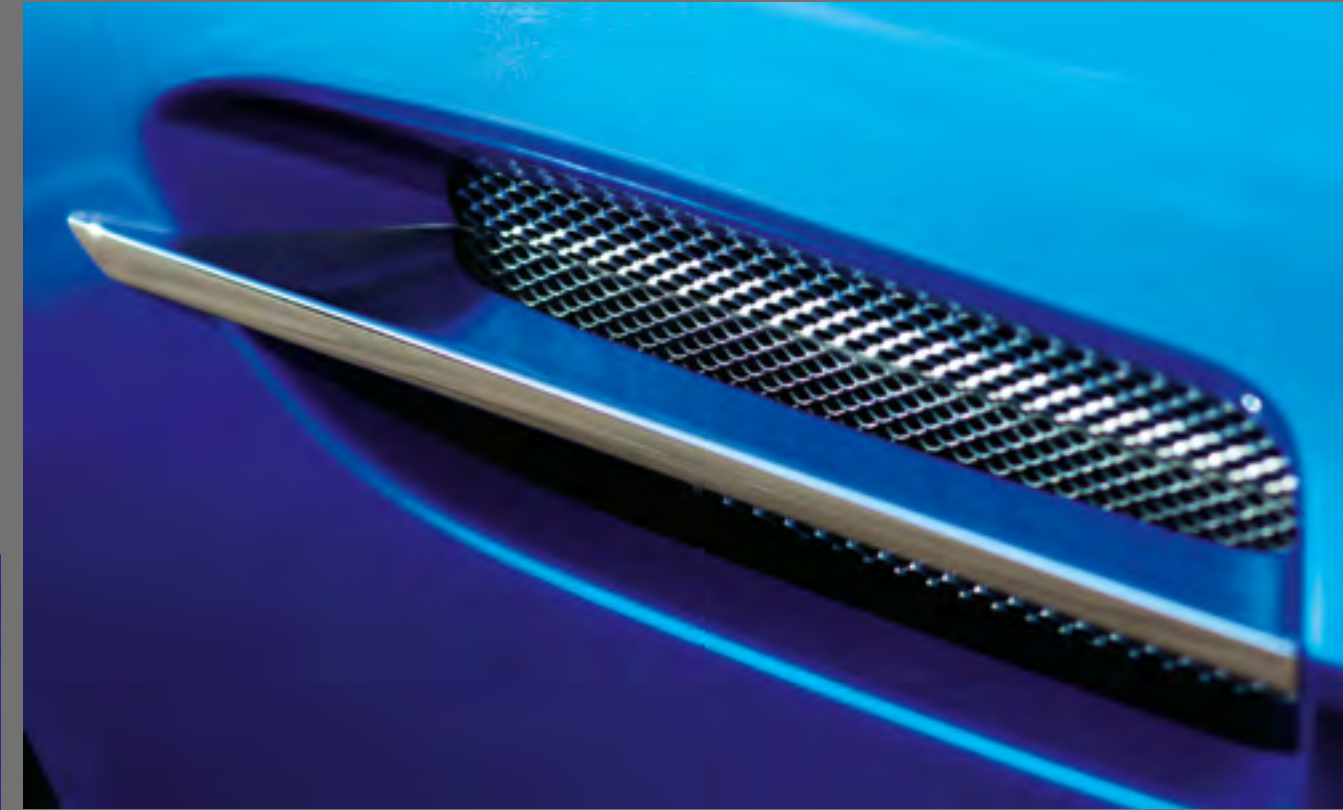
来自赛车运动的经验构造起动人造型, 而外型的纯粹简约只有高效功能可以与之匹配。无论是轻松自在地行驶在高速公路上, 还是紧张地征服蜿

蜒盘旋的山路, *V8 S*都将是您的完美拍档。它是专为真正鉴赏家奉上的迷人跑车。



速度定义

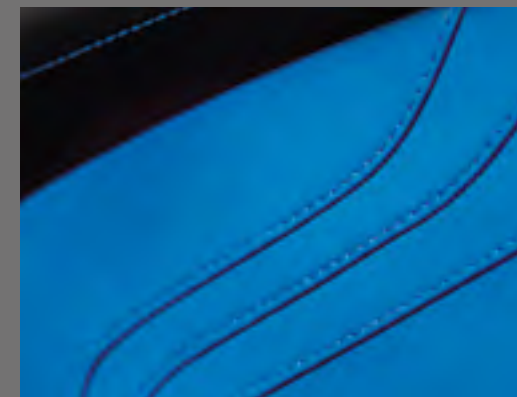
V8 S与普通V8的差异之处在于裸露在外的碳纤维细节, 包括加强稳定性的前分流板和醒目的后扰流板。V8 S以运动排气管作为标配, 展现激动人心的听觉标志, 完美搭配锐利造型和杰出性能。





奢华风尚

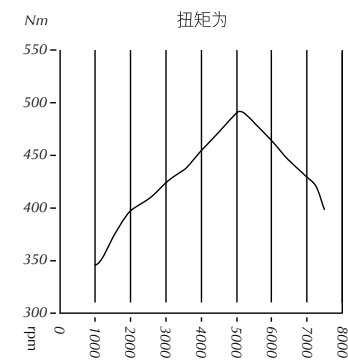
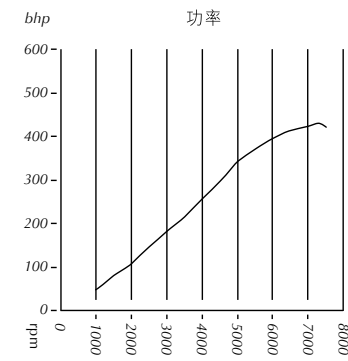
V8 S的内饰将经过时光考验的传统工艺与动人心魄的现代感设计主题融为一体，成为真正动感的个性宣言。驾驶舱大胆启用最优质的皮革，巧妙运用对比色绗缝，引人注目的奢华细节无所不在。



动感加强, 强度提升

车如其名, V8 Vantage S源于普通版V8车型的完美工程和生动性能。

4.7升发动机经过改良, 可提高10马力动力和20牛米扭矩。



功率

430_{BHP}

速度

190_{MPH}
(305 KM/H)

60英里加速

4.6_秒
(百公里加速: 4.8秒)

V12 VANTAGE S

*V12 Vantage S*是毋庸置疑的工业杰作, 专为满足最严格的驾驶者。

阿斯顿马丁将功率最为强大的最新款V12发动机结合全新Sportshift III七速手自一体变速箱, 便创造出澎湃动力前所未有的Vantage车型。蕴含全新三段式自适应避震系统(ADS)、升级版碳素陶瓷矩阵碟式刹车、快速反应的

动力辅助转向系统(包含双重辅助模式)以及改善车辆响应速度和行为的运动按钮, 经过全面优化, 营造挑战极限的驾驶体验。





天生速度狂

*V12 Vantage S*的每一个元素都经过精心搭配, 确保实现极致性能和能力。

阿斯顿马丁将功能最为强大的量产发动机搭配最高效的碳素陶瓷矩阵制动系统, 对如此的和谐便可见一斑。同样的, 精确调教的转向和悬挂系统灵活直接, 由牵引、稳定性控制和ABS系统加以补充, 完美符合这款车型的高效响应度。





纯粹驾驶体验

V12 Vantage S为热衷于追寻挑战与奖励的人士度身定制，是名副其实的驾者之车。这款迷人跑车坚守承诺，但又不过度渴求，出色性能时刻诱惑着您，让您沉浸于驾驶超凡动力、后轮驱动跑车的纯粹精彩中。



极致动感

V12 Vantage S是血统纯正的跑车，又蕴含赛车元素，令其他车型俯首称臣。

同时，它又实现无与伦比的满意度。在公路上，这意味着巨大的性能储备、高度机械抓地力以及微调多级牵引、控制和防抱死系统带来的保证，保持高速但又绝不冒犯的安全系数。

而在赛道上，您则能发挥565马力(573 PS) 和620牛米的全部性能，体验肾上腺素的猛烈上升，也令V12 Vantage S成为阿斯顿马丁百年历史上最值得关注的车型之一。



视觉狂喜

V12 Vantage S拥有大胆的全新碳纤维前格栅，还可选择漆面可选配置。格栅经过改良，可优化车辆的空气动力平衡，提高进入发动机的制冷气流。所有外部配件都可指定果断坚定的黑色效果。可选轻型锻制轮毂为银色或丝缎黑，而从赛车运动中汲取灵感的黑色或银色Graphics套装则突出极致个性。





高贵与狂野

与外在一样, V12 Vantage S的内饰充满含蓄独特的细节。运动与轻型*两款座椅可供选择, 还可选择Luxmill真皮或Alcantara®材质, 更可为座椅和车门饰板选择丰富多彩的饰板、绗缝和条纹设计。

* 轻型座椅并非在所有市场均发售

无限力量， 惊人表现

从未有一款阿斯顿马丁跑车像V12
*Vantage S*那样。

事实上，每小时205英里的最高时速令它成为阿斯顿马丁百年历史上速度最快的系列量产车型。如此提升性能的关键在于新一代6.0升 V12发动机和Sportshift III七速手自一体变速箱的独特组合。

除了峰值功率和扭矩的提高之外，还在更广泛的发动机转速范围内实现更大幅度的扭矩分布，进一步提高性能。这些改进（例如在每秒1,000转速下达到70牛米的扭矩）在中低转速下提供巨大力量和爆发性加速，凭借换档拨片变速装置经过完美调教的比率，均可瞬间发挥性能。跑车性能从未如此生动。

前所未有的动力

565

BHP

阿斯顿马丁速度最快的量产车

205

MPH

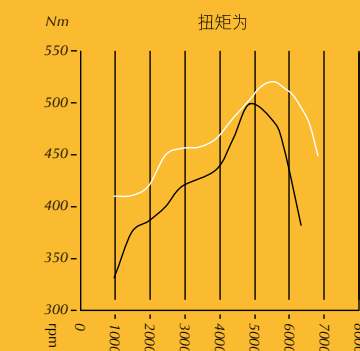
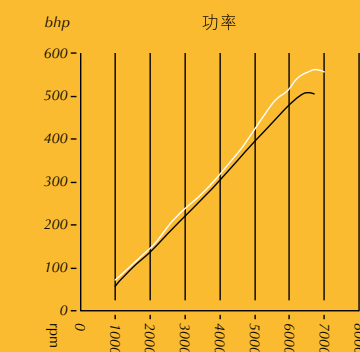
(328 KM/H)

60英里加速

3.7

秒

有史以来最快速的VANTAGE车型

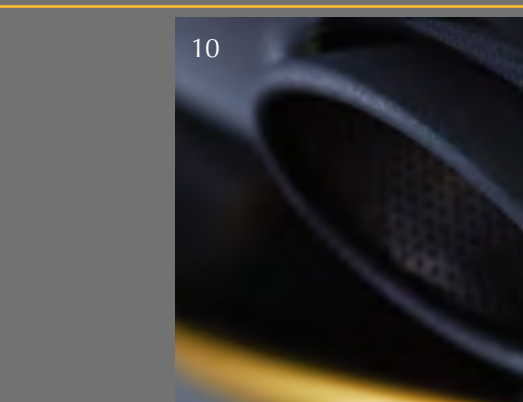


— 上一代车型
— 上一代车型

V12 S可选配置

外部





1 19寸10辐锻造合金深灰色漆面轮毂，
金刚石车削工艺（标配）

2 19寸10辐锻造合金水银色轮毂

3 19寸10辐锻造合金亮黑色漆面轮毂，
金刚石车削工艺

4 19寸10辐轻型合金银色漆面轮毂

5 19寸10辐轻型合金丝黑色漆面轮毂

6 外部碳素纤维套装，包括车外后视镜盖、
侧翼板和车灯罩（侧翼板如图所示）

7 碳素纤维漆面格栅，搭配黑色网格

8 黑色侧窗包围饰条

9 银色大灯框

10 黑色质感排气尾管



1 灰色

2 红色

3 黄色

彩色制动钳

- 1 灰色
- 2 红色
- 3 黄色

内饰





1 碳素纤维换挡拨片

2 黑色踏板

3 Bang & Olufsen车载信息娱乐系统

3 个性化迎宾踏板

V8与V8 S可选配置

外部



1 19寸V型辐铸造合金银色漆面轮毂，金刚石车削工艺（标配）
2 19寸V型辐铸造合金深灰色漆面轮毂，金刚石车削工艺
3 19寸10辐锻造合金银色轮毂，银色金刚石车削工艺
4 19寸10辐锻造合金深灰色轮毂，金刚石车削工艺

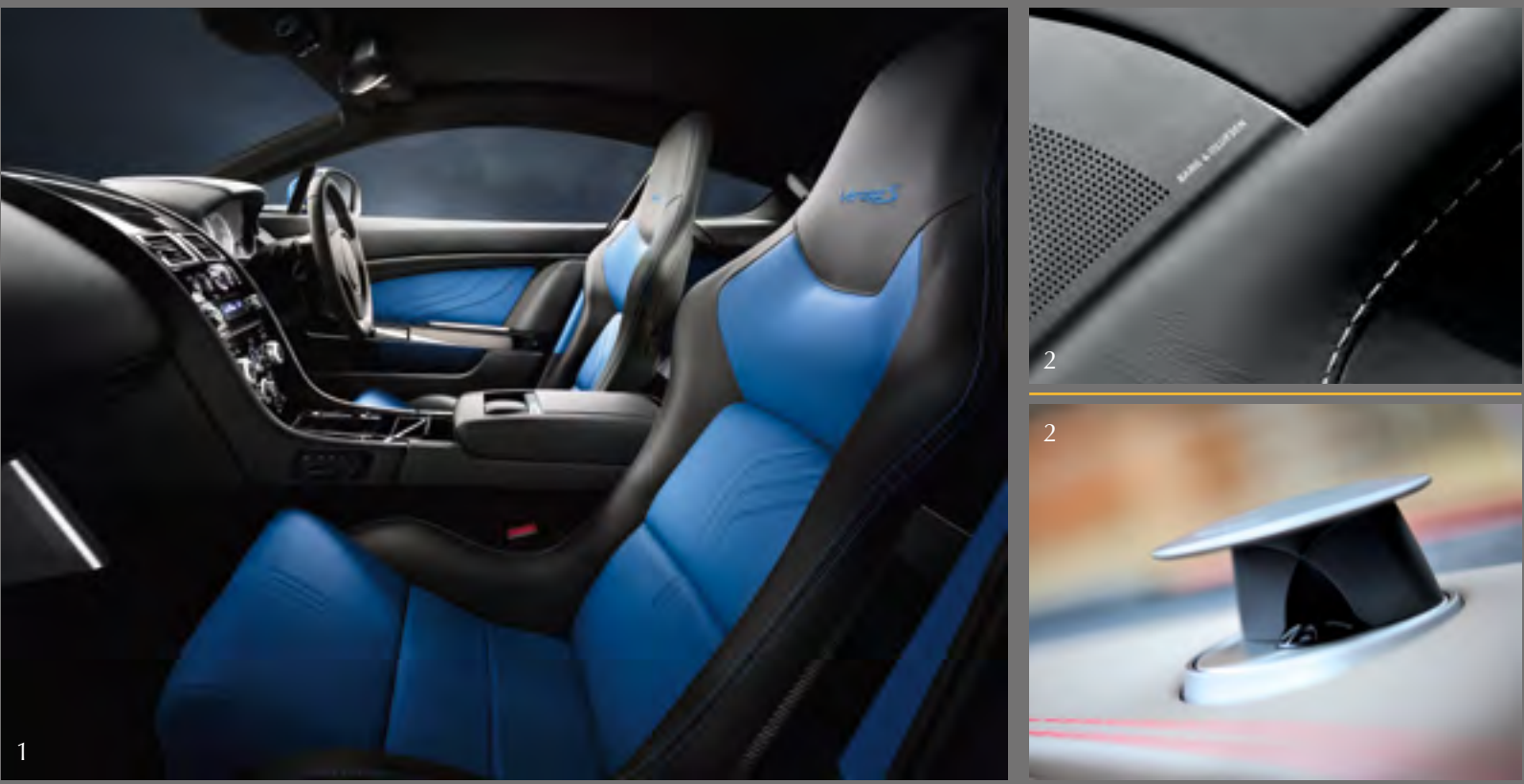
5 镁银发动机罩与侧翼板金属网
6 亮色格栅
7 碳素纤维前分流板
8 碳素纤维后扰流板



彩色制动钳

- 1 黑色
- 2 红色
- 3 银色
- 4 黄色

内饰



1 轻型*座椅，配备六向电动调节装置
2 Bang & Olufsen车载信息娱乐系统

* 轻型座椅并非在所有市场均发售



个性化迎宾踏板

技术规格

V8 VANTAGE

车身	转向系统	标配规格
- 双座双门Coupe或软顶开篷车身造型 - 挤压成型粘结铝制VH车身结构 - 铝镁合金、复合材料与精钢车身 - 挤压成型铝制车门防冲击侧梁 - 卤素大灯（远光灯） - 高强度放气大灯（近光灯） - LED尾灯	- 齿条齿轮式，动力辅助转向，完全转向为2.62转 - 转向柱斜度和长度调节 - 转向齿条比率为15:1	USB接口，可兼容Waveform Audio Format (WAF)、Windows Media Player (WMA)和MPEG (MP3)音频文件
发动机	车轮与轮胎	外部可选配置
- 全合金，四高梁凸轮轴，32节气门，4735 cc V8 - 前中置发动机，后轮驱动 - 不锈钢全催化转化排气系统，配备主动旁通阀 - 压缩比：11:3:1 - 每分钟7300转速下最高输出功率为313 kW（426 PS/420马力） - 每分钟5000转速下最大扭矩为470牛米（346磅英尺） - 加速 60英里加速：4.7秒 - 百公里加速：4.9秒 - 最高时速290公里（180英里）	19寸V型辐铸造合金银色漆面轮毂，金刚石车削工艺 - 前轮：8.5J x 19寸普利司通 Potenza RE050 245/40 ZR19 - 后轮：9.5J x 19寸普利司通 Potenza RE050 285/35 ZR19	19寸V型辐铸造合金深灰色漆面轮毂，金刚石车削工艺 19寸10辐锻造合金深灰色轮毂，金刚石车削工艺 19寸10辐锻造合金银色轮毂，银色金刚石车削工艺 - 备选制动钳表面效果：黑色、红色、银色、黄色 - 运动悬架（仅限Coupe） - 亮色格栅 - 黑色叶片进气格栅 - 镁银发动机罩与侧翼板金属网 - 黑色发动机罩与侧翼板金属网 - 碳素纤维前分隔板与后扰流板 - 碳素纤维侧翼板 - 外部碳素纤维套装 - Sports排气管 - 黑色质感排气尾管 - 透明LED尾灯 - 倒车雷达 - 前泊车传感器¹ - 胎压监测仪¹ - 警报与发动机防盗锁止系统 - 遥控中央门锁与后备厢开启装置 - 水晶ECU - 阿斯顿马丁Tracking by Cobra（仅限英国）^{5,7} - LED地图阅读灯
变速装置	悬挂系统	内饰可选配置
- 后中置六速手动变速箱 - 合金扭矩管配备碳素纤维螺旋轴 - 止滑舌差速器 - 最终传动传动：3.909:1	- 前轮：独立双横臂式悬架，包含防俯冲几何装置、盘簧、防滚杆和单管避震器 - 后轮：独立双横臂式悬架，包含防蹲坐和防抬头几何装置、盘簧、防滚杆和单管避震器	- Sportshift II[®]七速手自一体变速箱 - 备选仪表板饰边效果：核桃木、桃花心木、光蜡木、竹子、碳素纤维 - 镀铬内饰效果 - 内饰碳素纤维套装 - 彩色按键真皮运动方向盘 - 轻型座椅搭配六向电动调节装置^{1,4} - 加热座椅² - 记忆座椅与外反光镜（3个位置）³ - 配备ISO FIX的乘客座椅（固定高度）^{1,2} - 真皮座椅锯齿形嵌片
制动装置	制动物置	尺寸
- 后中置六速手动变速箱 - 合金扭矩管配备碳素纤维螺旋轴 - 止滑舌差速器 - 最终传动传动：3.909:1	- 前轮：通风式凹槽两片式浮动盘，380毫米直径，配备6活塞整体制动钳 - 后轮：通风式凹槽钢制制动盘，330毫米直径，配备4活塞整体制动钳 - 动态稳定性控制装置，带“追踪”模式（DSC） - 防抱死刹车系统（ABS） - 电子制动力分配系统（EBD） - 紧急制动辅助系统（EBA） - 液压制动辅助系统（HBA） - 主动扭矩控制系统（PTC） - 坡道起步辅助系统（HSA） - 牵引控制系统（TC）	- 长度：4385毫米（172.6英寸） - 宽度：1865毫米（73.4英寸），不含车外后视镜；2022毫米（79.6英寸），含车外后视镜 - Coupe高度：1260毫米（49.6英寸） - Roadster高度：1270毫米（50.0英寸） - 轴距：2600毫米（102.4英寸） - 前轮轮距：1570毫米（61.8英寸） - 后轮轮距：1590毫米（62.6英寸） - 转向半径：11.38米（37.3英尺）（路沿到路沿） - Coupe后备厢容量：300升（10.6立方英尺） - Roadster后备厢容量：144升（5.0立方英尺） - 燃油箱容量：80升（17.6英式加仑/21.1美式加仑）
车载娱乐系统		
- 阿斯顿马丁160瓦音响系统，配备六碟自动换碟机 - 一体化Apple iPod[®]接口⁶		

阿斯顿马丁700W高端音响系统，配备Dolby [®] Pro Logic II [®] 1000W Bang & Olufsen BeoSound音响系统，采用ICEpower [®] 技术	阿斯顿马丁700W高端音响系统，配备Dolby [®] Pro Logic II [®] 1000W Bang & Olufsen BeoSound音响系统，采用ICEpower [®] 技术	Coupe车辆自重：1,630公斤（3,595磅）
卫星导航系统 ¹	卫星导航系统 ¹	Roadster车辆自重：1,710公斤（3,770磅）
定速巡航控制 ¹	定速巡航控制 ¹	
蓝牙手机准备 ¹	蓝牙手机准备 ¹	百公里油耗（单位：升，MPG，手动变速箱）
自动防眩目车内后视镜 ¹	自动防眩目车内后视镜 ¹	- 市区：19.6（14.4） - 郊区：10.4（27.2） - 综合：13.8（20.5）
自动防眩目车内后视镜，包含车库门遥控钥匙 ¹	自动防眩目车内后视镜，包含车库门遥控钥匙 ¹	‘Sportshift II’ [®]
升级版警报系统（体积与倾斜传感器）	升级版警报系统（体积与倾斜传感器）	- 市区：19.2（14.7） - 郊区：9.3（30.4） - 综合：12.9（21.9）
车窗开关	车窗开关	汽油消耗定额（仅限北美）
奢华套装	奢华套装	手动
备用水晶ECU	备用水晶ECU	- 市区：每加仑13英里 - 高速：每加仑19英里 - 合并：每加仑15英里
阿斯顿马丁Tracking by Cobra ^{1,5,7}	阿斯顿马丁Tracking by Cobra ^{1,5,7}	‘Sportshift II’ [®]
个性化迎宾踏板	个性化迎宾踏板	- 市区：每加仑14英里 - 高速：每加仑21英里 - 合并：每加仑16英里
急救箱 ¹	急救箱 ¹	二氧化碳排放
烟灰缸与点烟器	烟灰缸与点烟器	手动
后备厢隐藏式雨伞	后备厢隐藏式雨伞	321/克/公里
导流板（仅限Roadster）	导流板（仅限Roadster）	‘Sportshift II’ [®]
真皮ECU小包	真皮ECU小包	299/克/公里

V8 VANTAGE S

车身	转向系统	标配规格
- 双座双门Coupe或软顶开篷车身造型 - 挤压成型粘结铝制VH车身结构 - 铝镁合金、复合材料与精钢车身 - 挤压成型铝制车门防冲击侧梁 - 卤素大灯（远光灯） - 高强度放气大灯（近光灯） - LED尾灯 - 透明LED尾灯 - 碳素纤维前分隔板与后扰流板	- 齿条齿轮式，动力辅助转向，完全转向为2.62转 - 转向柱斜度和长度调节 - 转向齿条比率为15:1	- 全纹理真皮内饰 - 钢琴黑仪表板饰边，钢琴黑中控台表面处理与钛银色包围 - 真皮运动方向盘 - 电动调节运动座椅，配备侧安全气囊 - 两段式驾驶员/乘客前安全气囊 - 两段式驾驶员/乘客前安全气囊 - 电动折叠加热外反光镜 - 加热后挡风玻璃 - 自动空调 - 有机场致发光（OEL）显示屏 - 行车电脑 - 定速巡航控制 - 蓝牙手机准备 - 卫星导航系统¹ - 卫星导航系统（仅限美国和加拿大） - 前泊车传感器（仅限美国和加拿大） - 后泊车传感器 - 车库遥控钥匙（仅限美国和加拿大） - 胎压监测仪¹ - 警报与发动机防盗锁止系统 - 遥控中央门锁与后备厢开启装置 - ECU玻璃 - 阿斯顿马丁Tracking by Cobra（仅限英国）^{5,7} - LED地图阅读灯 - 机械加工黑色S主题脚踏板 - 刺绣Vantage S座椅标志 - 刺绣Vantage S座椅标志
发动机	车轮与轮胎	外部可选配置
- 全合金，四高梁凸轮轴，32节气门，4735 cc V8 - 前中置发动机，后轮驱动 - 全催化转化不锈钢排气系统，配备主动旁通阀 - 压缩比：11:3:1 - 每分钟7300转速下最高输出功率为321 kW（436 PS/430马力） - 每分钟5000转速下最大扭矩为490牛米（361磅英尺） - 加速 60英里加速：4.6秒 - 百公里加速：4.8秒 - 最高时速305公里（190英里）	19寸V型辐铸造合金银色漆面轮毂，金刚石车削工艺 - 前轮：8.5J x 19寸普利司通 Potenza RE050 245/40 ZR19 - 后轮：9.5J x 19寸普利司通 Potenza RE050 285/35 ZR19	19寸V型辐铸造合金深灰色漆面轮毂，金刚石车削工艺 19寸10辐锻造合金深灰色轮毂，金刚石车削工艺 19寸10辐锻造合金银色轮毂，银色金刚石车削工艺 - 备选制动钳表面效果：黑色、红色、银色、黄色 - 运动悬架（仅限Coupe） - 亮色格栅 - 黑色叶片进气格栅 - 镁银发动机罩与侧翼板金属网 - 黑色发动机罩与侧翼板金属网 - 碳素纤维侧翼板 - 外部碳素纤维套装 - 黑色质感排气尾管 - 倒车雷达 - 前泊车传感器 - 去除车型车标 - 去除保护带
变速装置	悬挂系统	内饰可选配置
- 后中置六速手动变速箱 - 合金扭矩管配备碳素纤维螺旋轴 - 止滑舌差速器 - 最终传动传动：3.909:1	- 前轮：独立双横臂式悬架，包含防俯冲几何装置、盘簧、防滚杆和单管避震器 - 后轮：独立双横臂式悬架，包含防蹲坐和防抬头几何装置、盘簧、防滚杆和单管避震器	- Sportshift II[®]七速手自一体变速箱 - 备选仪表板饰边效果：钢琴黑 - 内饰套装：核桃木、桃花心木、光蜡木、竹子、碳素纤维 - 内饰碳素纤维套装 - Alcantara[®]饰边运动方向盘（仅限Coupe） - 轻型座椅搭配六向电动调节装置^{1,4} - 加热座椅² - 记忆座椅与外反光镜（3个位置）³
制动装置	制动物置	尺寸
- 前轮：通风式凹槽两片式浮动盘，380毫米直径，配备6活塞整体制动钳 - 前轮：通风式凹槽两片式浮动盘，380毫米直径，配备6活塞整体制动钳 - 动态稳定控制系统（DSC），配备追踪模式 - 防抱死刹车系统（ABS） - 电子制动力分配系统（EBD） - 紧急制动辅助系统（EBA） - 液压制动辅助系统（HBA） - 主动扭矩控制系统（PTC） - 坡道起步辅助系统（HSA） - 牵引控制系统（TC）	- 前轮：通风式凹槽两片式浮动盘，380毫米直径，配备6活塞整体制动钳 - 后轮：通风式凹槽两片式浮动盘，330毫米直径，配备4活塞整体制动钳 - 动态稳定性控制装置，带“追踪”模式（DSC） - 防抱死刹车系统（ABS） - 电子制动力分配系统（EBD） - 紧急制动辅助系统（EBA） - 液压制动辅助系统（HBA） - 主动扭矩控制系统（PTC） - 坡道起步辅助系统（HSA） - 牵引控制系统（TC）	- 长度：4385毫米（172.6英寸） - 宽度：1865毫米（73.4英寸），不含车外后视镜；2022毫米（79.6英寸），含车外后视镜 - Coupe高度：1260毫米（49.6英寸） - Roadster高度：1270毫米（50.0英寸） - 轴距：2600毫米（102.4英寸） - 前轮轮距：1570毫米（61.8英寸） - 后轮轮距：1590毫米（62.6英寸） - 转向半径：11.38米（37.3英尺）（路沿到路沿） - Coupe后备厢容量：300升（10.6立方英尺） - Roadster后备厢容量：144升（5.0立方英尺） - 燃油箱容量：80升（17.6英式加仑/21.1美式加仑）
车载娱乐系统		
- 阿斯顿马丁160瓦音响系统，配备六碟自动换碟机 - 体化Apple iPod[®]接口⁶		

USB接口，可兼容Waveform Audio Format (WAF)、Windows Media Player (WMA)和MPEG (MP3)音频文件	配备ISO FIX的乘客座椅（固定高度） ^{1,2}	Coupe车辆自重：1,610公斤（3,549磅）
阿斯顿马丁700W高端音响系统，配备Dolby [®] Pro Logic II [®] 1000W Bang & Olufsen BeoSound音响系统，采用ICEpower [®] 技术	阿斯顿马丁700W高端音响系统，配备Dolby [®] Pro Logic II [®] 1000W Bang & Olufsen BeoSound音响系统，采用ICEpower [®] 技术	Roadster车辆自重：1,690公斤（3,726磅）
卫星导航系统 ¹	卫星导航系统 ¹	
定速巡航控制 ¹	定速巡航控制 ¹	油耗
蓝牙手机准备 ¹	蓝牙手机准备 ¹	百公里升（MPG）
自动防眩目车内后视镜 ¹	自动防眩目车内后视镜 ¹	手动
自动防眩目车内后视镜，包含车库门遥控钥匙 ¹	自动防眩目车内后视镜，包含车库门遥控钥匙 ¹	- 市区：19.6（14.4） - 郊区：10.4（27.2） - 综合：13.8（20.5）
升级版警报系统（体积与倾斜传感器）	升级版警报系统（体积与倾斜传感器）	‘Sportshift II’ [®]
车窗开关	车窗开关	- 市区：19.2（14.7） - 郊区：9.3（30.4） - 综合：12.9（21.9）
奢华套装	奢华套装	汽油消耗定额（仅限北美）
备用水晶ECU	备用水晶ECU	手动
阿斯顿马丁Tracking by Cobra ^{1,5,7}	阿斯顿马丁Tracking by Cobra ^{1,5,7}	- 市区：每加仑13英里 - 高速：每加仑19英里 - 合并：每加仑15英里
个性化迎宾踏板	个性化迎宾踏板	‘Sportshift II’ [®]
急救箱 ¹	急救箱 ¹	- 市区：每加仑14英里 - 高速：每加仑21英里 - 合并：每加仑16英里
烟灰缸与点烟器	烟灰缸与点烟器	二氧化碳排放
后备厢隐藏式雨伞	后备厢隐藏式雨伞	手动
导流板（仅限Roadster）	导流板（仅限Roadster）	321/克/公里
去除Vantage S座椅标志	去除Vantage S地毯标志	‘Sportshift II’ [®]
真皮ECU小包	真皮ECU小包	299/克/公里

¹ 并非在所有市场中发售。
² 使用轻型座椅时不可选择。
³ 轻型座椅标配。
⁴ 不含侧安全气囊或乘客安全气囊关闭开关。
⁵ 符合英国Thatcham Category 5要求。不含订购。英国为标配。
⁶ iPod[®]为苹果公司在美国和其他国家注册的商标。
⁷ Cobra为Cobra汽车技术公司的注册商标。
⁸ Sportshift商标根据Prodrive（控股）有限公司的许可下使用。

技术规格

V12 VANTAGE S

车身	- 合金扭矩管配备碳素纤维螺旋轴 - 止滑舌差速器 - 最终传动传动: 3.727:1	- 黑色制动钳 - 动态稳定控制系统 (DSC), 配备追踪模式 - 防抱死系统 (ABS), 配备追踪模式 - 电子制动力分配系统 (EBD) - 紧急制动辅助系统 (EBA) - 牵引控制系统 (TC) - 液压制动辅助系统 (HBA) - 主动扭矩控制系统 (PTC) - 坡道起步辅助系统 (HSA)	- 后泊车传感器 - 胎压监测仪¹ - 警报系统 (包含体积与倾斜传感器) 和发动机防盗锁止系统 - 遥控中央门锁与后备厢开启装置 - 水晶ECU - 车窗开关 - 阿斯顿马丁Tracking by Cobra (仅限英国)^{4,6} - LED地图阅读灯
双座双门Coupe车身			
挤压定型粘铝制VH车身结构: 铝、镁合金、复合材料和钢质车身			
挤压成型铝制车门防冲击侧梁			
卤素大灯 (远光灯)			
高强度放气大灯 (近光灯)			
LED尾灯			
透明尾灯, 搭配黑色边框			
碳素纤维前分隔板与后扰流板			
黑色大灯框 ¹			
转向系统	- 齿条齿轮式, Servotronic速度敏感动力辅助转向, 完全转向为2.5转 - 转向柱斜度和长度调节 - 转向齿条比率为15:1		
发动机		标配规格	车载娱乐系统
全合金, 四高梁凸轮轴		全纹理真皮内饰或全纹理真皮与Alcantara®内饰	阿斯顿马丁160瓦音响系统, 配备六碟自动换碟机
48节气门, 5935 cc V12		钢琴黑仪表盘饰边、中控台与门拉手	一体化Apple iPod®接口 ⁵
前中置发动机, 后轮驱动		Alcantara®饰边运动方向盘, 搭配黑色安全气囊环	USB接口, 可兼容Waveform Audio Format (WAF)、Windows Media Player (WMA)和MPEG (MP3)音频文件
不锈钢全催化转化排气系统, 配备主动旁通阀		电动调节运动座椅, 配备侧面安全气囊	
压缩比: 11:1:1		记忆座椅与外反光镜 (3个位置)	外部可选配置
每分钟6750转速下最高输出功率为421 kW (573 PS/565马力)		两段式驾驶者/乘客前安全气囊	10辐轻型合金轮毂 - 银色漆面 - 丝黑色漆面
每分钟5750转速下最大扭矩为620牛米 (457磅英尺)		碳素纤维前格栅	10辐锻造合金轮毂 - 流银色漆面 - 亮黑色漆面, 金刚石车削工艺
加速		钛金属前格栅与侧翼板金属网	备选制动钳表面效果: 灰色、红色或黄色
60英里加速: 3.7秒		电动折叠加热外反光镜	倍耐力P Zero轮胎
百公里加速: 3.9秒		加热后挡风玻璃	黑色或银色Graphics套装 单块车身饰板或组合: 车顶、后备厢门饰板和车灯罩、前发动机盖与格栅
最高时速328公里 (205英里)		自动空调	外部碳素纤维套装, 包括车外后视镜盖、侧翼板和车灯罩
变速装置		有机场致发光 (OEL) 显示屏	碳素纤维侧翼板
后中置Sportshift III七速手自一体变速箱 ⁷		行车电脑	碳素纤维漆面前格栅
		定速巡航控制	黑色前格栅与侧翼板金属网
		蓝牙手机准备	
		卫星导航系统 ¹	
		自动防眩目车内后视镜 ¹	
		自动防眩目车内后视镜, 包含车库门遥控钥匙 (仅限美国与加拿大) ¹	
制动装置	- 前轮: 通风式碳素陶瓷矩阵制动盘, 398毫米直径, 配备6活塞整体制动钳 - 后轮: 通风式碳素陶瓷矩阵制动盘, 360毫米直径, 配备4活塞整体制动钳		

尺寸
- 长度: 4385毫米 (172.6英寸) - 宽度: 1865毫米 (73.4英寸) 不含车外后视镜 - 宽度: 2022毫米 (79.6英寸) 含车外后视镜 - 高度: 1250毫米 (49.2英寸) - 轴距: 2600毫米 (102.4英寸) - 前轮轮距: 1570毫米 (61.8英寸) - 后轮轮距: 1575毫米 (62.0英寸) - 转向半径: 11.8米 (38.7英尺) (路沿到路沿) - 后备厢容量: 300升 (10.6立方英尺) - 燃油箱容量: 80升 (17.6英式加仑/21.1美式加仑) - 车辆自重: 1,665公斤

油耗
百公里升 (MPG)
- 市区: 25.5 (12.6) - 郊区: 10.2 (27.7) - 综合: 14.7 (19.2)

汽油消耗定额
待定

二氧化碳排放
343/克/公里

¹ 并非在所有市场中发售。
² 使用轻型座椅时不可选择。
³ 不含侧安全气囊或乘客安全气囊关闭开关。
⁴ 符合英国Thatcham Category 5 要求。不含订购。英国为标配。
⁵ iPod®为苹果公司在美国和其他国家注册的商标。
⁶ Cobra为Cobra汽车技术公司的注册商标。
⁷ Sportshift商标根据Prodrive (控股) 有限公司的许可下使用。。





真正热情。
确保专业水准。
无与伦比的服务。

阿斯顿马丁拥有148家经销商，遍布42个国家，全球化网络与全世界最令人艳羡、最具辨识度的跑车制造商声誉相得益彰。所有阿斯顿马丁展厅和维修中心都反映了阿斯顿马丁品牌的声望和尊贵，确保您的爱车体验从踏入展厅的那一刻便已开始。我们拥有热情洋溢、经过完善培训的销售人员和技师，满足您的一切需求。阿斯顿马丁经销商为您竭诚服务，从专家指导到规格和订购流程，乃至您的爱车由能力出众的专家认真维护以及因此所带来的独特安心。

阿斯顿马丁经销商提供的最宝贵服务之一是协助您创造出真正反映您自身品味和个性的阿斯顿马丁跑车。从经典的银色、灰色和古铜色，到现代感的红色、蓝色、绿色和黄色，丰富多彩的车漆颜色可供选择，而您的Vantage可低调含蓄，也可引人注目，一切如您所愿。无论选择何种颜色，您的爱车都将拥有行业最佳的车漆品质，因为每辆车均为手工喷漆抛光，最多需涂抹9道车漆和罩漆，整个过程需要50多个工时。我们对内饰也投入大量时间和呵护。

除了为您的颜色和饰面选择提供建议之外，我们的销售专家还将为您详细介绍阿斯顿马丁的全新定制服务：Q by Aston Martin，堪称个性化服务的巅峰之作。他们还将引导您了解可供选择的配件和可选配置，包括奢华行李箱和保护车衣，还将让您了解阿斯顿马丁全年在世界各地为尊贵客户提供的众多驾驶盛事，从纽博格林赛道日，到前往全世界最具吸引力的目的地享受奢华美食和文化自驾旅程。

可供细细品味的跑车

蕴含纯粹形式和丰富特点，每一款*Vantage*跑车都秉承阿斯顿马丁品牌的承诺。

从尊贵V8、锐利V8 S，到令人心驰神往的V12 S旗舰车型，阿斯顿马丁Vantage系列拥有前所未有的性能、特点和丰富吸引力。无论您选择哪一

款Vantage车型，都同样美观实用，精彩万分，可供探索，重新燃点起您对驾驶乐趣的热爱，也将每一次旅程转化为恒久记忆。



重要说明

图片与字标

本宣传册中显示的车型可能包含本宣传册中未介绍或需要另行付费的额外可选配置。

更新

阿斯顿马丁拉共达有限公司不断设法改进车型的规格、设计和生产, 因此变更可能持续发生。尽管阿斯顿马丁已尽一切努力就不断发展的阿斯顿马丁产品制作最新版本的资料, 但本宣传册不应被视为对当前可购产品、可选配置、配件或规格的指南, 也不构成对特定车型、产品、可选配置、配件和/或服务或上述内容的组合提供销售要约。本宣传册仅展示可能不定期提供的阿斯顿马丁产品与服务种类。本宣传册的内容代表阿斯顿马丁拉共达有限公司总体企业。本宣传册中的文字和图片可能与在部分国家并未发售的规格、已经停产或通过其他方式不再供应的可选配置、配件和/或服务有关。所显示的图片可能无法反映最终车辆的情况。

性能结果

由于Vantage V12 S尚未投产, 汽油消耗定额数据尚未最终确定。所提及的数据均为阿斯顿马丁估计值, 一旦获得型式批准, 将尽快公布汽油消耗额定数据。轮胎选择可能会对性能结果、油耗、二氧化碳排放、驾乘舒适性和操控性产生影响。所发布的数据应仅用于比较目的, 不应在公共道路上试图加以验证。对性能结果、油耗或二氧化碳排放量不做明示或默示保证。阿斯顿马丁拉共达有限公司强烈督促, 应始终遵守各类车速法律, 并系好安全带。车辆重量将对二氧化碳排放量产生影响, 因此, 车辆规格越高, 出厂安装的可选配置越多, 二氧化碳排放水平可能越高。但是, 汽车消费税根据标配车型的重量和二氧化碳排放量收取, 后者在本宣传册中公布。所有汽油发动机均配备催化转化器。

版权和其他知识产权

本宣传册及其内容受到阿斯顿马丁持有或许可的各类知识产权的保护, 包括但不限于版权、设计权和商标。未经阿斯顿马丁预先书面同意, 不得复制本宣传册或其内容, 或将其用于商业用途。

分销商与经销商

分销商和经销商并非阿斯顿马丁拉共达有限公司的代理商, 并无权通过明示或默示承诺或声明对阿斯顿马丁拉共达有限公司造成约束。具体经销商或代理商的销售以其销售条款为准。

企业信息

阿斯顿马丁拉共达有限公司
(企业编号: 01199255) 注册营业地址为:
Banbury Road, Gaydon,
Warwickshire
CV35 0DB, England.

电话: +44(0)1926 644644
传真: +44(0)1926 644333
增值税编号: 904 447 237

www.astonmartin.com

配件编号: 705975

设计与制作
Identity Ltd (London)

摄影
Max Earey, Dominic Fraser



ASTON MARTIN

WWW.ASTONMARTIN.COM