



TABLE DES MATIÈRES

- 2 CENTENAIRE
- 6 LA GAMME VANTAGE
- 14 L'HÉRITAGE DE LA COMPÉTITION
- 18 STYLE
- 28 V8 VANTAGE
- 40 V8 VANTAGES
- 50 V8 VANTAGE S SP10
- 54 V12 VANTAGES
- 72 OPTIONS V12 S
- 74 OPTIONS V8 FT V8 S
- *76 CARACTERISTIQUES*
- 80 LA VIE AVEC UNE ASTON MARTIN
- 84 AVERTISSEMENT IMPORTANT



« La Vantage est une voiture de sport moderne aux valeures classiques. Puissante, charismatique et d'un style inimitable avec un caractère athlétique exceptionnel, la gamme Vantage remaniée est la plus rapide et la plus dynamique qui ait jamais existé.

Que vous soyez attiré par la prestance et la pureté de la V8 ou l'agressivité sans précédent de la nouvelle V12 S, vous profiterez à coup sûr d'un plaisir de conduite électrisant et d'une voiture intégrant toute l'essence d'Aston Martin ».



Dr. Ulrich Bez, Chief Executive Officer









































1913 - 2013

NOUS FÊTONS 100 ANS DE PUISSANCE, DE BEAUTÉ ET D'ÂME

Depuis plus d'un siècle, Aston Martin fabrique des voitures de sport à Aston Martin ce mélange exclusif artisanales et exclusives, symboles de distinction. Dès l'origine, nos voitures d'influences et de succès qui donne à Aston Martin ce mélange exclusif de charisme, d'élégance et de cœur d'acier.

voitures se sont intégrées dans la culture populaire et dans l'histoire de la course automobile, volant la vedette dans les films de James Bond 007, et brillant par leurs performances dans des courses légendaires telles que les 24 Heures du Mans. C'est cotte diversité et cette richeses cette diversité et cette richesse

distinction. Dès l'origine, nos voltures se sont distinguées par ce mélange inimitable de style, de performances et d'artisanat qui fait toute leur classe.

Au fil des années, le nom Vantage est devenu synonyme des performances les plus intenses et de la satisfaction des pilotes les plus iscoants. Vous découvrirez que ces



LA GAMME VANTAGE





290 KM/H 420 ch 470 Nm 4,9 secondes

V8 S





430 ch $490\,\mathrm{Nm}$

305 km/h 4.8 secondes

565 CH 620 Nm

328 km/h 3.9 secondes ESPRIT ET BEAUTÉ

Beauté et esprit ont de tout temps formé une association magique, apportant à la V8 Vantage toute sa séduction. Issue d'une tradition conduite est plus mémorable que sa intemporelle et des technologies les carrosserie allégée et sculpturale.

plus modernes, la Vantage mêle intelligemment l'art et la technique. Seule le ressenti de l'expérience de

AFFÛTÉE COMME UN RASOIR

compétition, les deux variantes Coupé et Roadster de la V8 S tirent

Née de l'amour d'Aston Martin pour la course et des technologiques avancées forgées au creuset de la L'amélioration de la puissance et du couple ainsi que le dynamisme concentré s'associent aux détails externes subtils et à l'intérieur sportif, pour en faire l'Aston Martin à moteur profit de notre programme de course V8 la plus extrême et la plus GT4 aux succès mondiaux. passionnante de toute la gamme.

LA PUISSANCE ABSOLUE

Par la simple puissance qu'elle Ce qui a démarré comme concep dégage , la V12 S règne en maitresse : exceptionnel, avant de devoir réalisation d'un rêve ambitieux, nous surmonter des défis techniques avons doté notre voiture de sport la plus compacte et la plus agile de la légendaire puissance du V12.

Ce qui a démarré comme concept apparemment impossibles pour arriver finalement à la réalité de la production, est maintenant devenu une étape grisante de notre évolution.

V12 S









<u>V8 VANTAGE</u>

UNE ICÔNE DURABLE

Un style inimitable, épaulé par une technique innovante et des performances de pointe, incarnent la V8 Vantage. Elle offre d'excellentes qualités dynamiques et sportives sans sacrifier à la facilité d'utilisation au quotidien. Belle, charismatique et extrêmement désirable, la V8 Vantage (sous forme Coupé ou Roadster) représente l'irrésistibilité suprême d'Aston Martin.

<u>V8 VANTAGE S</u>

POUSSÉE D'ADRÉNALINE

La V8 Vantage S est l'expression ultime de notre gamme V8. Les versions Coupé comme Roadster sont équipées du moteur 4,7 litres de 430 ch, associé à une boite manuelle à six vitesses ou en option à une transmission Sportshift II à sept rapports courts. Des performances vibrantes, un aérodynamisme né de la course, une tenue de route ultra réactive et des détails en fibre de carbone soulignent les brillantes qualités du modèle Vantage S.





V12 VANTAGE S

LE FRANC-TIREUR MAGNIFIQUE

Créée pour les amateurs de sensations fortes, la nouvelle V12 Vantage S part d'une puissante recette pour la rendre encore plus épicée. Ses gènes de course et son refus des limites portent la Vantage à un niveau encore inconnu de performances et de passion.

L'étincelant nouveau moteur associé à sa transmission Sportshift III à sept rapports permettent de faire fusionner ses performances explosives avec un contrôle total et une vitesse maximale de 328 km/h, faisant d'elle l'Aston Martin de série la plus rapide de l'histoire de la marque.

L'HÉRITAGE DE LA COMPÉTITION

Depuis ses débuts, le sport automobile est la force motrice de

Notre fondateur – Lionel Martin a associé son nom à celui de la l'évolution de la technique d'Aston
Martin. Le nom même de la société
tire ses origines du sport automobile.

da associe son nom a celui de la
course de côte d'Aston Clinton,
pour créer une marque automobile
dont les racines sont fièrement
ancrées dans la course.



Nous sommes restés au cœur de l'action depuis, avec une victoire toutes catégories au Mans en 1959 et des victoires de catégorie GT1 en 2007 et 2008 qui nous placent au Panthéon du sport automobile. Nous continuons à nous battre pour la victoire chaque jour, notre volonté d'excellence ajoutant vitalité, intégrité et authenticité à nos voitures routières. Et il en sera toujours ainsi.



<u>DES BÊTES</u> <u>DE COURSE</u>

Chez Aston Martin, nous sommes convaincus que la meilleure façon convaincus que la meilleure façon de démontrer les capacités innées de nos voitures homologuées sur route est de les conduire sur la piste. C'est pourquoi Aston Martin Racing s'aligne dans les courses les plus exigentes et les plus prestigieuses du Sport automobile. Qu'il s'agisse du Championnat du Monde d'endurance (et notamment des 24 heures du Mans), du Nürburgring ou d'un des nombreux championnats GT nationaux et internationaux auxquels peut participer la Vantage, nous poursuivons notre contribution à l'histoire du sport automobile. Mais aussi, et c'est l'essentiel, nous tirons les leçons ainsi apprises pour améliorer encore nos voitures routières. En fait, chaque fois que nous gagnons, vous y gagnez aussi!

«N24», de l'American Le Mans Series ou d'un des nombreux championnats



STYLE INIMITABLE, CARACTÈRE EXCLUSIF

Largement reconnu comme un des chefs-d'œuvre de tous les temps en matière de style automobile, la Vantage fascine par sa présence sans ostentation et ses formes sculpturales exceptionnellement épurées. Elle retient sa puissance pour vous rappeler les limites de la bienséance, mais sa prestance sans fioritures donne une leçon proportions et de perfection des surfaces.

En version Coupé ou Roadster, la Vantage est à l'image de son

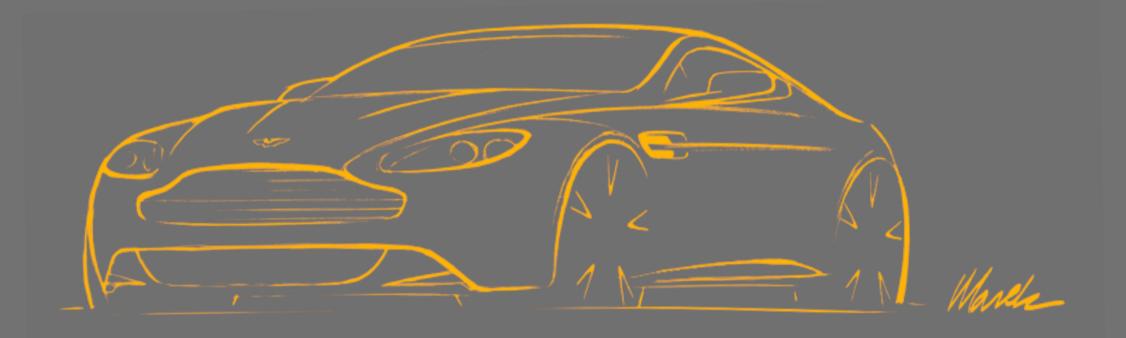
plaisir de conduite. Basse et légère, avec des porte-à-faux réduits au minimum, elle est lame de pare-chocs avant plus résolument plantée sur la route par profonde et plus agressive,

distinguent les modèles Coupé répondent à des besoins fonctionnels. Tous les modèles Vantage profitent des optimisations aérodynamiques

de notre programme de course Vantage GT4, notamment d'une résolument plantée sur la route par ses quatre roues, tandis que son habillage ajusté, ou le toit en tissu tendu pour le Roadster, soulignent son physique athlétique.

Conformément à la philosophie minimaliste d'Aston Martin, les subtiles différences visuelles qui distinguent les modèles Coupé

profonde et plus agressive, de bas de caisse latéraux plus proéminents, d'un diffuseur arrière et d'un hayon légérement plus prononcée réduisant la portance et améliorant la stabilité à haute vitesse. La V12 S dispose aussi d'une calandre exclusive en fibre de carbone et d'ouïes de capot marquant le style résolument fonctionnel du porte-drapeau de la gamme.







Produite par de brillants esprits, issue Pour assurer une répartition optimale d'un programme de développement intensif au service d'une technique innovante, l'Aston Martin Vantage est une voiture de pilote au sens le plus exigeant du terme.

Bâtie sur notre célèbre architecture «VH» à la base de chaque modèle Aston Martin, la Vantage adhère à une philosophie technique de refus du compromis. Dans les deux modèles, Vantage V8 et V12, le moteur a été monté le plus loin possible dans le châssis, pour une chaque composant à sa limite réponse idéale au volant et une agilité et même au-delà – dans des possible dans le châssis, pour une maximale. La structure en aluminium conditions extrêmes de température respecte les mêmes principes et se sert des technologies de l'industrie aérospatiale pour arriver à une association impressionnante de résistance et de légèreté.

des masses, la boite de vitesses est montée à l'arrière, intégrant l'essieu et la transmission. Cet équilibre de 52:48 assure à la Vantage non seulement un comportement idéal aux limites, mais aussi une adhérence optimale pour une meilleure stabilité et des performances intuitives.

Nos procédures de développement et d'essai de durabilité sont parmi les plus complètes et les plus rigoureuses du marché. En poussant parcourant des milliers de tours sur des circuits d'essai tels que la légendaire Nordschleife du Nürburgring, nous sommes certains que nos voitures sont parfaitement adaptées à leur usage.



<u>L'AMBITION</u> <u>DE CONDUITE</u>

En marge de soins apportés à l'optimisation, au raffinement et à l'augmentation du plaisir de conduire, nous avons été aussi intraitable en travaillant à la création d'un l'environnement de conduite idéal. Ouvrez la porte remontant élégamment en «aile de cygne» et installez-vous dans le siège du conducteur: vous savez déjà que l'intérieur de la Vantage correspond parfaitement à son aspect extérieur.

Vous allez adorer l'assise basse et cette sensation d'intimité lorsque vous faites corps avec la voiture. Vous apprécierez de même la vue inspiratrice par le pare-brise très incliné et la précision avec laquelle la Vantage se faufile sur une route difficile. Rien ne gêne votre plaisir.

Tout comme l'extérieur, l'intérieur offre un style superbe et une très belle finition. Les lignes à la fois affirmées et simples répondent aux exigences d'une esthétique attirante et à celles d'une ergonomie fonctionnelle. La qualité des matériaux et de l'artisanat est sans équivalent et reconnaissable entre toutes, mais le plus satisfaisant peut-être, c'est cette sensation de bienêtre qui ne s'atténue jamais, peu importe le nombre de trajets à bord de la Vantage.



<u>UN TRAVAIL</u> <u>D'AMOUR</u>



Le cuir souple, découpé et cousu à la main, le touché froid du métal et les lignes sculpturales attirent le regard. Un style intemporel, une qualité artisanale sans défaut et les matériaux les plus précieux sont les ingrédients rares qui font de chaque intérieur d'une Vantage un festival pour les sens.

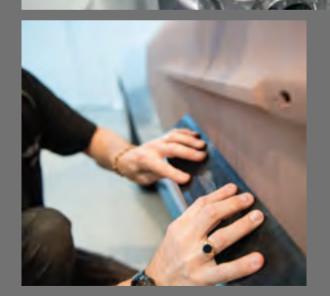












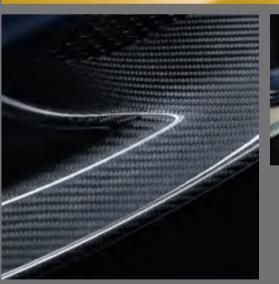
ATTENTION APPORTÉE AUX DÉTAILS

Nous sommes obsédés par le détail. Ce perfectionnisme se traduit dans la Vantage, de l'étude de style en passant par la conception, au choix des matériaux et des méthodes. Nous choisissons toujours le meilleur, qu'il s'agisse d'une technologie de pointe ou d'une méthode artisanale traditionnelle. C'est cette approche précise qui définit notre travail et qui fait de chaque Aston Martin une voiture vraiment spéciale.











V8 VANTAGE

Un style inimitable, des performances inoubliables: une introduction idéale à la gamme Aston Martin.

Un style acclamé, des qualités dynamiques de référence et une puissante attraction font de la V8 Vantage un excellent choix. Avec son moteur V8 musclé et musical, sa construction tout en aluminium et son haut niveau d'artisanat, elle offre toutes les qualités et l'intégrité inhérentes

à toutes nos voitures. Ajoutez à cela le choix entre les carrosseries Coupé et Roadster, les boites manuelles ou robotisées à palettes, l'étendue quasi illimitée de possibilités de personnalisation, et vous pouvez être certain de trouver une version correspondant parfaitement à vos gouts tout comme à votre style de conduite.



LA MAGIE DE CHAQUE KILOMÈTRE

Conçue pour répondre aux exigences du monde réel, la V8 Vantage dévore les routes avec avidité.

Les qualités mises en avant sur les routes sont identiques dans toutes les situations quotidiennes. Sa compacité et l'excellente visibilité permettent de conduire en ville comme à la campagne avec une confiance et une finesse toujours égales, l'intérieur luxueux et parfaitement aménagé est un havre douillet qui vous préservera du stress des longs trajets.





UN MAINTIEN IMPECCABLE

Un style sans ostentation et une assurance enviable: le charisme naturel de la V8 Vantage.

Nous sommes convaincus que la confiance vient de l'intérieur. C'est pourquoi nos stylistes travaillent d'arrachepied pour atteindre un degré rarement atteint de retenue visuelle. Bien sûr. l'attraction magnétique d'une Aston Martin

fait que vous ne passerez jamais inaperçu, mais grâce à sa classe naturelle et à sa note d'échappement civilisée, vous pouvez être certain que la Vantage ne laissera que des impressions positives.



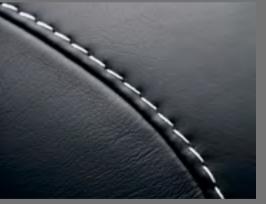
UNE CONDUITE DE RÊVE



Nous savons que pour beaucoup d'entre vous une Vantage est la réalisation d'un rêve longtemps caressé. C'est pourquoi nos stylistes et nos artisans ont travaillé inlassablement pour s'assurer que l'intérieur dégage le même mélange ensorcelant de style, de luxe, et de qualité sans équivalent caractérisant chaque Aston Martin.









IDÉALE EN TOUTE OCCASION

La V8 Vantage peut être considérée comme la benjamine de la gamme, mais tout est relatif. Dans le cas de la Vantage ce «bébé» abrite un fabuleux moteur V8 de 4,7 litres en position centrale avant. Avec 420 ch et 470 Nm de couple, la V8 Vantage peut accélérer de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes seulement et atteindre une vitesse maximale de 290 km/h.

Équipée de série d'une boite manuelle à six vitesses, la V8 Vantage est également disponible en option avec la boite manuelle robotisée Sportshift II à sept rapports. Avec des changements de vitesses rapides, nets sans que les mains n'ait besoin de quitter le volant, la Sportshift II ajoute une autre dimension de contrôle et de plaisir, tandis qu'un mode totalement automatique élimine tous les soucis de la conduite urbaine.

PUISSANCE

420_{CH}

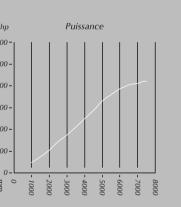
VITESSE

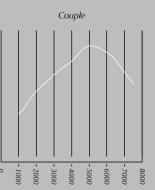
290



COUPLE

470_{Nm}





V8 VANTAGE S

Optimisée pour profiter intensément de la route grâce aux connaissances acquises sur la piste.

La V8 Vantage S est le modèle de la gamme V8 le plus performant et le plus destiné au plaisir du pilotage. Néanmoins son équipement généreux et son raffinement extrême en font une proposition parfaitement adaptée et aussi attirante pour l'usage quotidien.



FORME SÉDUISANTE, FONCTION SPORTIVE

Serrée au plus près dans un habit d'aluminium, la V8 Vantage S a les traits d'un athlète.

Avec un physique tonique aux formes sculptées par les leçons de la course, la pureté de sa forme n'a d'équivalent que son efficacité. Que vous dévoriez sans effort des kilomètres d'autoroute ou que vous

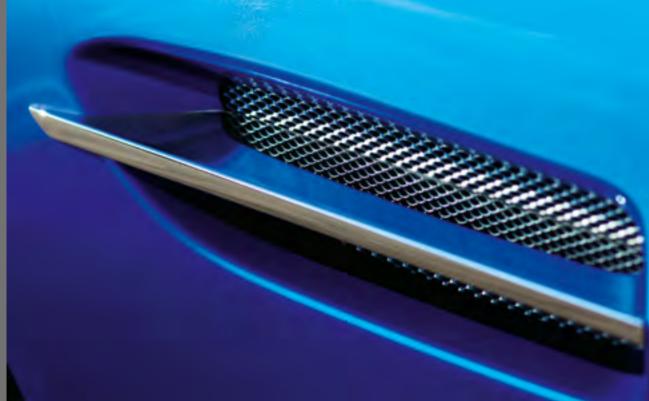
attaquiez des routes de montagne sinueuses, la V8 S sera votre compagne idéale. C'est une voiture de sport ensorcelante pour le vrai connaisseur.



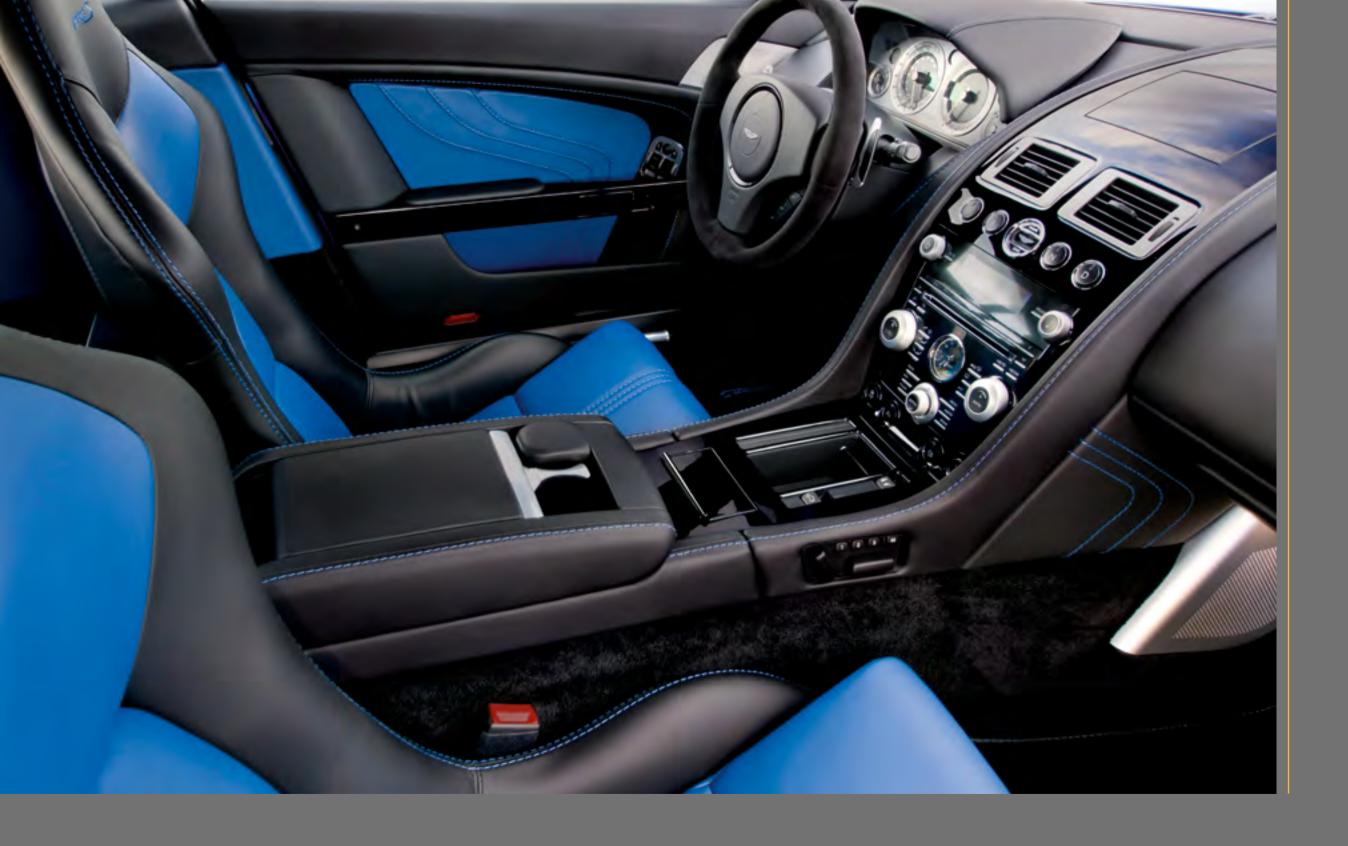
SCULPTÉE PAR LE VENT

La V8 S se distingue de la V8 standard par des détails apparents en fibre de carbone, notamment la lame de pare-chocs avant, favorisant la stabilité, et le diffuseur arrière spectaculaire. Équipée de série d'un échappement sport, la signature auditive de la V8 S rauque correspond parfaitement à son style et à ses performances affutées.









UN STYLE SOMPTUEUX

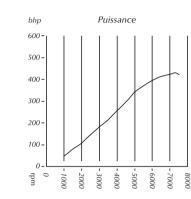
Associant l'artisanat traditionnel intemporel à des thèmes stylistiques résolument contemporains, l'intérieur de la V8 S souligne son caractère réellement sportif. Arborant fièrement les cuirs les plus fins en jouant artistiquement des contrastes de couture, l'habitacle regorge de détails attirant l'œil.





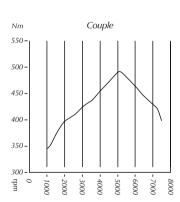


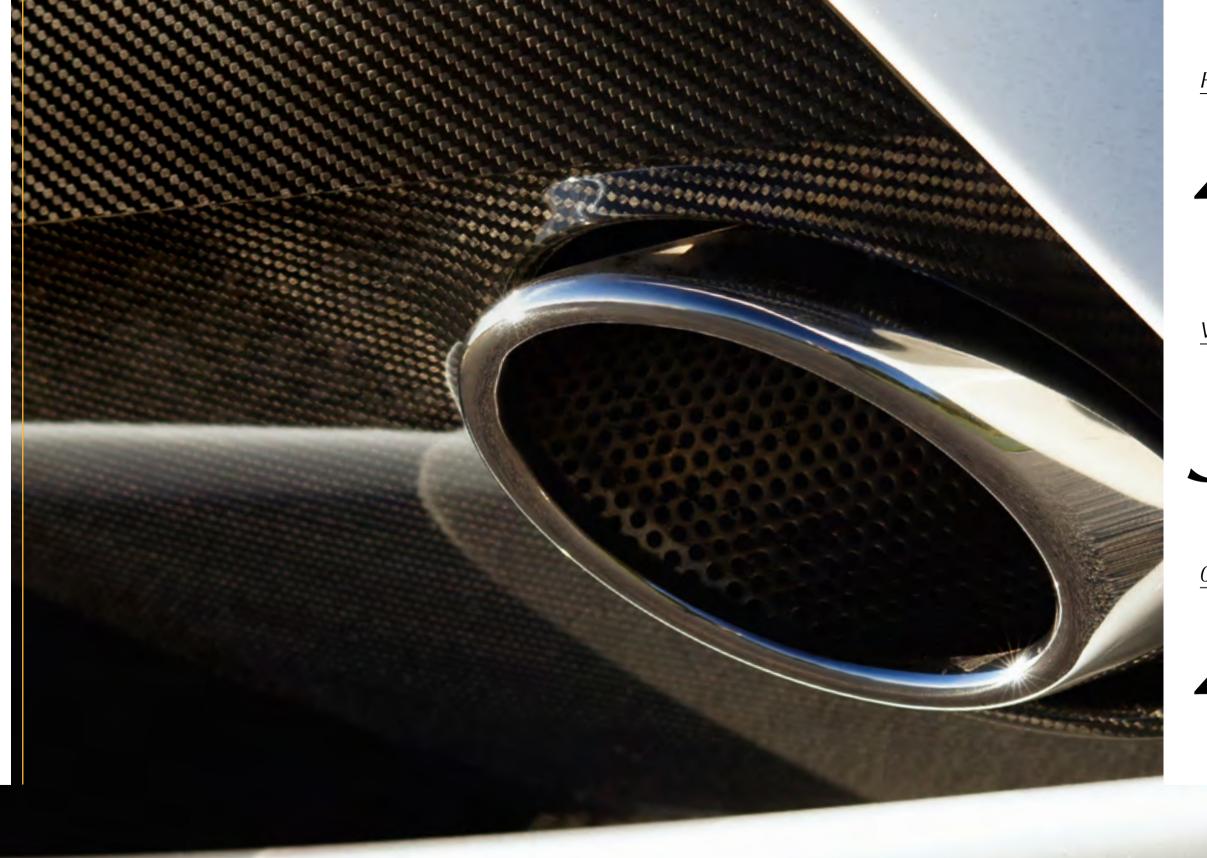
ENCORE PLUS DYNAMIQUE ET PLUS INTENSE



Comme son nom l'indique, la V8 Vantage S s'appuie sur la technique impeccable et les performances spectaculaires de la V8 standard.

Le moteur 4,7 litres a été optimisé pour développer 10 ch et 50 Nm de couple supplémentaires.





PUISSANCE

430_{CH}

VITESSE

305_{KM/H}

0-100 KM/H

4,8
SECONDES

V8 VANTAGE S SP10

SPECIAL EDITION

Commémoration des victoires en sport automobile

Les succès en course sont toujours des victoires difficiles, en particulier dans la Nordschleife du Nürburgring. Mais ces quatre dernières années, les voitures de course Aston Martin V8 Vantage GT4 ont remporté deux victoires de catégorie SP10 et quatre podiums dans la course d'endurance extrêmement exigeante, la «N24». Pour fêter ce succès, et pour apporter un parfum de course supplémentaire à notre modèle routier le plus sportif – la Vantage V8 S – nous avons créé la «SP10 Special Edition».

Partant des mêmes ingrédients de base que les Aston Martin GT4, la SP10 Special Edition dispose de la version la plus puissante de notre magnifique moteur V8 4,7 litres. Développant 436 ch, 490 Nm de couple, il offre des performances enthousiasmantes avec une bande son fabuleuse, grâce à un système d'échappement sport spécifique. Équipée de série d'une boite manuelle six vitesses ou en option d'une transmission à palettes Sportshift II à sept rapports, la SP10 est un régal pour les puristes comme pour les amoureux de technique. Des freins puissants, des pneus élargis et une direction plus directe complètent un ensemble au dynamisme mémorable.





Proposée en Coupé et en Roadster, la Vantage SP10 bénéficie de proportions parfaites, d'un style époustouflant et grâce à un aérodynamisme éprouvée en course d'un maintien inébranlable. Les deux versions se caractérisent par le lustre de la peinture métallisée Ceramic Grey, le Roadster étant équipé d'une capote Titan Grey. Des roues en alliage forgé à bâtons en V de 19" noires et des étriers de frein noirs filent la métaphore monochrome.

Légère et robuste, compacte et parfaitement équilibrée, la SP10 Special Edition a la course dans le sang, mais reste surtout une pure Aston Martin.

Cela implique donc l'utilisation des matériaux les plus précieux, pour créer une voiture d'une qualité et d'un luxe rares. Le recours judicieux à l'Alcantara® noir, au cuir souple aux coutures contrastées argent et aux détails Piano Black ultrabrillant, crée une ambiance agréablement sportive. La touche finale de chaque SP10 Special Edition est une plaque personnalisée témoignant de son statut de série spéciale.

PEDIGREE DE COURSE, LUXE SPORTIF







V12 VANTAGE S

La V12 Vantage S est un chef-d'œuvre sans compromis construit pour satisfaire le pilote le plus exigeant.

En associant notre tout dernier et plus puissant moteur V12 à une nouvelle boite manuelle robotisée Sportshift III à sept rapports, nous avons créé une Vantage d'une férocité sans précédent. Avec un nouveau système d'amortissement ADS (Adaptive Damping System)

à trois niveaux, des freins à disque renforcés à matrice carbone céramique, une direction assistée plus rapide affutant encore les réponses et le comportement de la voiture, elle est optimisée sans honte pour la conduite aux limites.





THRILLER NÉ

Chaque élément de la V12 Vantage S a été soigneusement adapté pour atteindre le stade ultime de performances et de capacités.

Cette harmonie se démontre par l'association de notre moteur de production le plus puissant à notre système de freinage à matrice carbone céramique le plus efficace. De même, l'agilité très directe de sa direction précisément optimisée et de ses suspensions a été complétée par des systèmes antipatinage, de contrôle de stabilité et ABS parfaitement en harmonie avec le haut niveau de performance de la voiture.





LA CONDUITE SOUS SA FORME LA PLUS PURE

Créée pour ceux qui se révèlent en relevant des défis, à la quête de récompenses, la V12 Vantage S est une voiture de pilote au plus pur sens du terme. Suscitant l'engagement, mais sans jamais

l'exiger, cette voiture de sport charismatique vous séduira par ses performances et vous immergera dans les frissons intenses de la conduite d'une voiture de sport à propulsion à la puissance immense.



SPORTIVITÉ EXTRÊME

Voiture de sport pur-sang avec un côté course, la V12 Vantage S inspire le respect.

d'excellents niveaux d'adhérence et l'ombre rassurante de systèmes à plusieurs niveaux finement optimisés d'antipatinage, de stabilité et d'antiblocage, permettant de garder un filet de sécurité toujours présent, mais jamais gênant.



<u>UN STYLE À</u> <u>FAIRE FRÉMIR</u>

La V12 Vantage S arbore fièrement une nouvelle calandre en fibre de carbone, peinte en option. La calandre a été optimisée pour l'équilibre aérodynamique de la voiture et pour augmenter la circulation d'air de refroidissement vers le moteur. Tous les chromes extérieurs peuvent être demandés en finition noire d'une discrétion stricte. Les roues légères forgé en alliage léger en option sont proposées en Silver ou Satin Black, des décors graphiques Black ou Silver inspirés de la course automobile soulignent son caractère extrême.

















NOBLESSE SAUVAGE

Tout comme son extérieur, l'intérieur de la V12 Vantage S se signale par une profusion de détails distinctifs et discrets. Il s'agit notamment des deux types de siège – sport et allégés* – avec, au choix, le cuir Luxmill ou l'Alcantara® et une gamme spectaculaire de types de panneau, de décors de couture et de passepoil pour les sièges et les panneaux de porte.

PUISSANCE SANS LIMITE, PERFORMANCES MONUMENTALES

Jamais une Aston Martin ne s'est approchée de ce que propose la V12 Vantage S.

Nous sommes vraiment fiers de dire que sa vitesse maxi de 328 km/h en fait le modèle de production de série le plus rapide de nos 100 ans d'histoire. La clé de cette augmentation sensationnelle des performances est l'association exclusive de la dernière génération de notre moteur V12 6,0 litres à la boite manuelle robotisée Sportshift III à sept rapports.

Parallèlement à l'augmentation de la puissance maxi et du couple, les performances sont encore améliorées par une répartition plus généreuse du couple sur une plage de régime élargie. Ces gains pouvant atteindre 70 Nm à 1000 tr/min, apportent énormément de muscle à bas et moyen régime, avec des accélérations explosives, instantanément accessibles grâce à l'étagement idéal de la boite commandée par palettes. La performance ne saurait être plus vive.

PUISSANCE SANS ÉQUIVALENT

565_{CH}

NOTRE MODÈLE DE PRODUCTION LE PLUS RAPIDE

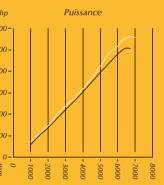
328_{KM/H}



0-100 KM/H

3 SECONDES

LA VANTAGE LA PLUS RAPIDE DE L'HISTOIRE

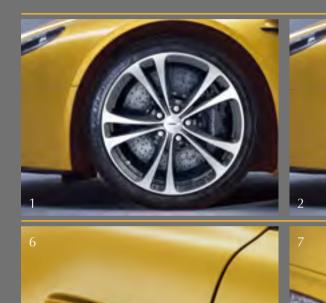




Modèle précédentNouveau modèle

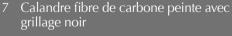
OPTIONS V12 S

EXTÉRIEUR

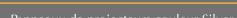








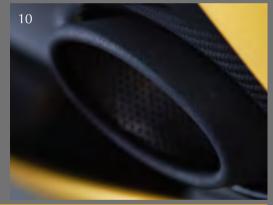
8 Entourages de vitres latérales noirs

















Plaques de seuil de porte personnalisées





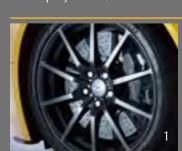






9 Panneaux de projecteurs couleur Silver

10 Embout d'échappement noir texturé

















1 Palettes de changement de rapports en 2 Pédales noires fibre de carbone

OPTIONS V8 ET V8 S

EXTÉRIEUR



- 5 Grilles de capot et de virures latérales Magnum Silver
- 6 Calandre brillante

- 7 Lame de pare-chocs avant en fibre de carbone
- 4 Roues 19" à 10 bâtons en alliage peintes couleur graphite avec finition tournée au diamant
- 8 Diffuseur arrière en fibre de carbone



Étriers de frein de couleur

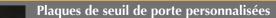
- 1 Noir

INTÉRIEUR



1 Sièges allégés* avec réglage électrique six positions

2 Système audio Bang & Olufsen





CARACTÉRISTIQUES

V8 VANTAGE

Carrosserie

- Coupé deux portes et deux
- Structure de carrosserie en aluminium VH extrudé collé
- Carrosserie en aluminium, alliage de magnésium, composite et acier
- Renforts latéraux de portes en aluminium extrudé
- Projecteurs halogènes (feux de route) Projecteurs HID (feux

- Tout alliage, deux doubles arbres à cames en tête, 32 soupapes, 4735 cm³, V8
- avant, traction arrière
- Système d'échappement en acier inoxydable totalement catalysé avec vannes de dérivation actives
- Taux de compression 11,3:1 Puissance maximale 313 kW (426 ch/420 bhp) à 7300 tr/min
- Couple maximal 470 Nm
- à 5000 tr/min
- 0-60 mph en 4.7 secondes
- 0 à 100 km/h en 4.9 secondes Vitesse maximale 290 km/h

- Boite de vitesses manuelle
- Tube de couple en alliage en fibre de carbone
- Différentiel à glissement limité
- Rapport de pont 3,909:1
 - freinage (EBA)
 - Régulation de couple (PTC)

Direction

- À crémaillère, direction assistée,
- 2,62 tours de butee à butee
 Réglage d'inclinaison et de profondeur de la colonne
 Crémaillère à rapport 15:1
- **Roues et pneus**
- 19" bâtons en V en alliage finition tournée au diamant
 - Avant : 8.5] x 19" Bridgestone Potenza RE050 245/40 ZR19
- Arrière: 9.51 x 19" Bridgestone Potenza RE050 285/35 ZR19

- triangles et géométrie antiplongée, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis Moteur en position centrale et amortisseurs monotube
 - Arrière : Indépendante à doubles triangles et géométrie anticabrage et anti-écrasemer ressorts hélicoïdaux, barre

- Avant : Disgues flottants ventilés et rainurés en deux éléments, 380 mm de diamèt avec étriers monoblocs à six
 - pistons Arrière : Disques en acier
 - ventilés de 330 mm avec étriers monobloc à quatre pistons - Contrôle de stabilité dynamique
- (DSC) avec mode piste Antiblocage de frein (ABS) Répartiteur électronique de
- freinage (EBD) Assistance au freinage d'urgence
- (EBA) Assistance hydraulique au
- Assistance au démarrage en côte
- Antipatinage (TC)

Équipements de série

- Intérieur cuir pleine peau
 Habillage du tableau de bord piano black et finition graphite de la console centrale
- Volant sport gainé de cuir Sièges sport à réglage électrique
- Airbags frontaux à déclenchement différencié
- pour conducteur et passager Rétroviseurs dégivrants à rabattage électrique Lunette arrière chauffante
- Affichage OEL (Organic Electroluminescent) Ordinateur de bord
- Navigation par satellite (États-Unis et Canada seulemer Radio satellite (États-Unis et
- Canada seulement
- Régulateur de vitesse (États-Uni et Canada seulement)
- Kit mains libres pour téléphone
- Aide au stationnement avant (États-Unis et Canada seulement
- Aide au stationnement arrière Dispositif d'ouverture de porte de garage (États-Unis et Canada seulement)
- Surveillance de la pression des
- pneus ¹ Alarme et antidémarrage Verrouillage centralisé à télécommande des portes
- et du coffre Clé FCU en verre
- Pistage Aston Martin par Cobra (Royaume-Uni seulement)
- Lecteurs de carte à LED

Multimédia embarqué

Système audio Aston Martin de 160 W avec chargeur à 6 CD Connecteur intégré pour Apple

Connecteur USB pour format compatible avec fichiers audio Windows Media Player (WMA)

Options extérieures

et MPEG (MP3)

- 19" bâtons en V en alliage peintes couleur Graphite avec finition tournée au diamant
- Roues 19" à 10 bâtons en allies peintes couleur graphite avec finition tournée au diamant Roues 19" à 10 bâtons en allia
- forgé peintes couleur Silver avec finition tournée au diamant Silver
- Autre finition d'étrier de frein Noir, rouge, Silver, jaune
- Suspension sport (Coupé Calandre brillante
- Calandre noire à aubes
- Grilles de capot et de virures latérales Magnum Silver
 Grilles de capot et de virures Lame de pare-chocs avant
- Pack fibre de carbone extérieur Échappement sport Embout d'échappement noir
- Feux arrière transparents
- Caméra de recul Aide au stationnement avant 1
- Suppression des marquages de modèle

Virures latérales en fibre

Options intérieures

'Boite de vitesses automatisée Boite de vitesses automatisee
 7 rapports « Sportshift II » ⁸
 Autres finitions possibles de planche de bord Walnut,
 Mahogany, Tamo Ash, Bamboo, Carbon-Fibre

- Volant sport en cuir de couleur
- Sièges allégés avec réglag électrique six positions 1, Sièges chauffants ²
- Sièges et rétroviseurs à mémoire Siège passager avec fixation ISO
 FIX (hauteur fixe) ^{1,2}
- Inserts de siège en cuir repoussé Système audio Aston Martin
- Système audio Bang & Olufsen BeoSound de 1000 W avec technologie ICEpower®
- Système de navigation par satellite 1
- Regulateur de vitesse ¹
 Kit mains libres pour téléphone
 Bluetooth^{® 1}
- Rétroviseur intérieur à
- avec ouverture de porte de Alarme étendue (capteurs
- volumétriques et de
- Interrupteurs en verre Pack Luxe
- Deuxième boitier électronique
- Plaques de seuil de porte
- personnalisées

 Kit de premiers secours ¹

 Cendrier et allume-cigare

 Parapluie fixé dans le coffre

 Déflecteur aérodynamique
 (Roadster seulement)

Pochette pour clé ECU en cuir

- Longueur 4 385 mm
- Largeur 1 865 mm hors rétroviseurs ; 2 022 mm avec
- Hauteur Coupé 1 260 mm Hauteur Roadster 1 270 mm
- Voie avant 1 570 mm
- Diamètre de braquage
- Diametre de braquage
 11,38 m (entre trottoirs)
 Volume du coffre Coupé
 300 litres
 Volume du coffre Roadster
- 80 litres Poids en ordre de marche
- Poids en ordre de marche Roadster 1₇₁₀ kg

- Mixte 13.8
- « Sportshift II » ⁸
- Urbaine 19,2 – Extra urbaine 9,3 - Mixte 12,9

- 321 g/km
- « Sportshift II » ⁸

- Empattement 2 600 mm
- Voie arrière 1 590 mm

- Coupé 1630 kg

Émissions de CO₂

- 299 g/km

avec capote

Carrosserie

V8 VANTAGE S

- Carrosserie en aluminium,
- alliage de magnésium, composite et acier Renforts latéraux de portes en
- Projecteurs HID (feux de
- Lame de pare-chocs avant et diffuseur arrière en fibre

de carbone Moteur

- Tout alliage, deux doubles arbres à cames en tête. 32
- soupapes, 4735 cm³, V8

 Moteur en position centrale avant, traction arrière

 Système d'échappement en acier inoxydable totalement catalysé avec vannes de dérivation
- Taux de compression 11.3:1 Puissance maximale 321 kW
- (436 ch/430 bhp) à 7300 tr/mi Couple maximal 490 Nm à
- Accélération 0-60 mph en 4,6 secondes 0 à 100 km/h en 4,8 secondes Vitesse maximale 305 km/h

- Boite de vitesses manuelle à 6
- Tube de couple en alliage avec arbre de transmission en fibre de
- Carbone Différentiel à glissement limité Rapport de pont 3,909:1

Direction

- À crémaillère, direction assistée, 2,62 tours de butée à buté
- 2,62 tours de butee à butee
 Réglage d'inclinaison et de profondeur de la colonne
 Crémaillère à rapport 15:1
- **Roues et pneus** peintes couleur Silver avec inition tournée au diamant
- Avant: 8.5l x 19" Bridgestone Potenza RE050 245/40 ZR19 Arrière: 9.51 x 19" Bridgestone

Potenza RE050 285/35 ZR19

- triangles et géométrie antiplongée, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
- et amortisseurs monotube triangles et géométrie anticabrage et anti-écrasement. ressorts hélicoïdaux, barre

- Avant : Disques flottants ventilés et rainurés en deux éléments, 380 mm de diamètre avec
- Arrière : Disques en acier ventilés de 330 mm avec étriers monobloc à quatre pistons - Contrôle de stabilité dynamique
- (DSC) avec mode pisté (DSC) avec mode piste

 Antiblocage de frein (ABS)

 Répartiteur électronique de freinage (EBD)

 Assistance au freinage d'urgence
- reinage (EBA)
- Régulation de couple (PTC) Assistance au démarrage en côte
- Antipatinage (TC)

Équipements de série

- Intérieur cuir pleine peau Habillage du tableau de bord piano black avec finition piano black de la console centrale et
- avec airbags latéraux Airbags frontaux à
- conducteur et passager avant Rétroviseurs dégivrants à rabattage électrique Lunette arrière chauffante
- Affichage OEL (Organic
- Régulateur de vitesse

- (États-Unis et Canada seulemen Aide au stationnement arrière
- Surveillance de la pression des
- pneus ¹ Alarme et antidémarrage Verrouillage centralisé à télécommande des portes et du
- Clé ECU en verre Pistage Aston Martin par Cobra
- (Royaume-Uni seulement) Lecteurs de carte à LED
- Monogramme « Vantage S » brodé sur les sièges
- Multimédia embargué

- Volant sport gainé de cuir
- déclenchement différencié pour l
- - Régulation de température
- Ordinateur de bord
- Rluotooth®
- Aide au stationnement avant
- Dispositif d'ouverture de porte de garage (États-Unis et Canada

- Couvre-pédales noirs estampés
- Monogramme « Vantage S » brodé sur les tapis
- Système audio Aston Martin de 160 W avec chargeur à 6 CD

Connecteur intégré pour Apple iPod® audio Waveform (WAF) compatible avec fichiers audio

et MPEG (MP3)

- contour argent
- Sièges sport à réglage électrique Options extérieures 19" bâtons en V en alliage
 peintes couleur Graphite avec
 finition tournée au diamant
 Roues 19" à 10 bâtons en alliage
 - peintes couleur graphite avec
 - Roues 19" à 10 bâtons en alliage forgé peintes couleur Silver avec finition tournée au
 - Autre finition d'étrier de frein Noir, rouge, Silver, jaune Suspension confort (Coupé

Windows Media Player (WMA)

diamant Silver

- Grilles de capot et de virures
- latérales Magnum Silver Grilles de capot et de virures Virures latérales en fibre de

(Coupé seulement)

Sièges allégés avec réglage électrique six positions 1,4

- Pack fibre de carbone extérieur Embout d'échappement noir
- Suppression du monogramme Camér<u>a de recu</u>l « Vantage S » brodé sur les Suppression des marquages Suppression du monogramme

Suppression des bandes Pochette pour ECU en cuir **Dimensions**

- **Options intérieures** Longueur 4 385 mm Boite de vitesses automatisée Largeur 1 865 mm hors à 7 rapports « Sportshift II » ⁸ Autres finitions possibles de planche de bord rétroviseurs ; 2 022 mm avec
 - retroviseurs <u>Haute</u>ur Coupé 1 260 mm Hauteur Roadster 1 270 mm
- Walnut, Mahogany, Tamo Ash Bamboo, Carbon-Fibre Voie avant 1 570 mm Pack fibre de carbone intérieur Voie arrière 1 590 mm Volant sport revêtu d'Alcantara® Diamètre de braquage 11.38 m

entre trottoirs)

300 litres

Volume du coffre Coupé

(trois réglages) 3

Rétroviseur intérieur à

pour les vitres

- Pistage Aston Martin par Cobra ^{1, 5,7}

Plaques de seuil de porte

personnalisées - Kit de premiers secours ¹ - Cendrier et allume-cigare

Certailer et allume-cigale
 Parapluie fixé dans le coffre
 Déflecteur aérodynamique (Roadster seulement)

« Vantage S » brodé sur les tapis

Sièges et rétroviseurs à mémoire Siège passager avec fixation Poids en ordre de marche

Volume du coffre Roadster

ISO FIX (hauteur fixe) 1,2 Coupé 1 610 kg Système audio Aston Martin

litres/100 km

- Premium de 700 W avec Roadster 1 690 kg Dolby® Pro Logic II® Système audio Bang & Olufsen Consommation BeoSound de 1000 W avec
- technologie ICEpower[®] Rétroviseur intérieur à Manuelle Urbaine 19.6 - Extra urbaine 10,4 - Mixte 13,8
- Sportshift II' 8
 Urbaine 19,2 avec ouverture de porte de garage ¹ Alarme étendue (capteurs
- Mixte 12,9 volumétriques et de basculement)
- Dasculement)
 Interrupteurs en verre
 Pack Luxe
 Deuxième boitier électronique Émissions de CO - 321 g/km

« Sportshift II » 8

299 g/km

- 3 De série avec les sièges allégés.4 N'inclut pas d'airbags latéraux ni d'interrupteur de coupure d'airbag
- Cobra est une marque déposée de
 - utilisée sous licence de la Société _l

- 2 Non disponible avec les sièges allégés
- passager.
 5 Conforme aux exigences Thatcham
 Catégorie 5 du Royaume-Uni. Hors abonnement. De série au Royaume
- 6 iPod® est une marque déposée d'Apple Inc.. aux États-Unis et dans d'autres
- Cobra Automotive Technologies SpA 8 La marque déposée « Sportshift » est
 - Prodrive (Holdings) Ltd.

CARACTÉRISTIQUES

V8 VANTAGE S SP10

Carrosserie

- Coupé deux portes et deux sièges ou carrosserie convertible avec capote
 Peinture métallisée
- Capote Titan Grey
- Structure de carrosserie en aluminium VH extrudé collé
- Carrosserie en aluminium
- Carrosserie en aluminium, alliage de magnésium, composite et acier
 Renforts latéraux de portes en aluminium extrudé
 Projecteurs halogènes (feux
- Projecteurs HID (feux de
- Feux arrière à LED
- Lame de pare-chocs avant et diffuseur arrière en fibre
- Aide au stationnement avant

- Tout alliage, deux doubles arbres à cames en tête, 32 soupapes, 4735 cm³, V8
 Moteur on series
- avant, propulsion arrière Système d'échappement en acier inoxydable totalement catalysé avec vannes de
- dérivation actives
- Taux de compression 11,3:1 Plaque de contrôle moteur SP10 Puissance maximale 321 kW (430 ch) à 7300 tr/min
- à 5000 tr/min
- en 4,5 secondes
- Vitesse maximale 305 km/h

- centrale arrière Tube de couple en alliage avec arbre de transmission en fibre de carbone
- Différentiel à glissement limité Rapport de pont 4.182:1

Direction:

- À crémaillère, assistance Servotronic asservie à la vitesse. 2.6 tours de butée
- Réglage d'inclinaison et de profondeur de la colonne

Roues et pneus

- peintes couleur noir avec finition tournée au diamant Avant 8.5J x 19" Bridgestone Potenza RE050 245/40 R19
- Arrière 10,0J x 19" Bridgestone Potenza RE050 285/35 R19

Suspension

- Avant indépendante à doubles triangles et géométrie antiplongée, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis
- et amortisseurs monotube

 Arrière indépendante à double triangles et géométrie anticabrage et anti-écrasement ressorts hélicoïdaux, barre

Freins

- Avant Disques flottants ventilé et rainurés en deux éléments 380mm de diamètre avec étriers à six pistons noiss
 - ventilés de 330 mm avec
 - étriers noirs à quatre pistons Contrôle de stabilité dynamique (DSC)
 - Antiblocage de frein (ABS)
 - Répartiteur électronique de freinage (EBD) Assistance au freinage
 - d'urgence (EBA) Assistance hydraulique
 - au freinage (EBA)
 - Assistance au démarrage en côte (HSA)

Équipements de série

- Intérieur cuir pleine peau Obsidian Black avec couture
- Inserts de siège en Alcantara® (Coupé seulement) Habillage du tableau de bord piano black
- Console central Piano Black
- Volant sport revêtu d'Alcantara® (Coupé seulement)
- Volant sport revêtu cuir (Roadster seulemei
- (Roadster seulement)
 Sièges sport électriques
 avec airbags latéraux
 Airbags avant conducteur
 et passager à double gonflage
 Lunette arrière chauffante
- Régulation de température
- Affichage OEL (Organic Electroluminescent)

 Ordinateur de bord
- Régulateur de vitesse

- Kit mains libres pour téléphone Bluetooth® ¹
- Clé ECU en verre Lecteur de carte à LED
- Rétroviseurs dégivrants à
- rabattage électrique Surveillance de la pression
- Verrouillage centralisé à télécommande des portes et du coffre

chargeur à 6 CD

Apple iPod® 3

et MPFG (MP3)

Options extérieures

Suspension sport (Coupé seulement

Caméra de recul

de protection

Options intérieures

Connecteur intégré pour

Connecteur USB pour format

Suppression des marquages

de modèle « Vantage S »

Suppression des bandes

- Sièges allégés avec réglage électrique six positions - Sièges avant et rétroviseurs à mémoire (3 réglages) - Sièges chauffant (option

disponible avec l'option

Siège passager ISOFIX à hauteur fixe (sièges sport

Système audio Bang &

Ólufsen de 1000 W

de sièges allégés)

- personnalisées Multimédia embarqué Déflecteur aérodynamique
 - Kit de premiers secoursCendrier et allume-cigare

audio Waveform (WAF) compatible avec fichiers audio Windows Media Player (WMA) Longueur 4 385 mm

- Hauteur (Roadster) 1 270 mm Empattement 2 600 mm
- Voie avant 1 570 mm Voie arrière 1 590 mm

- Poids en ordre de marche (Coupé) 1 610 kg

litres/100 km

Émissions de CO

Rétroviseur intérieur à obscurcissement automatique
 Rétroviseur intérieur à

avec ouverture de porte

· Alarme étendue (capteurs

pour les vitres Plaques de seuil de porte

volumétriques et de

Système de suivi 1,2

de garage

- Largeur 1 865 mm (hors rétroviseurs)
 Largeur 2 025 mm (avec

- Diamètre de braquage 11,38 m
- (entre trottoirs)

 Volume du coffre (Coupé)
 300 litres

 Volume du coffre (Roadster)
 144 litres
- Capacité en carburant 80 litres
- Poids en ordre de marche (Roadster) 1 690 kg
- 2 Conforme aux exigences Thatcham Catégorie 5 du Royaume-Uni. Hors abonnement. De série au Royaume-3 iPod® est une marque de commerce de Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays

1 Non disponible sur tous les marchés

Carrosserie

Manuelle

- Urbaine 19.2
- Extra urbaine 9,3 Mixte 12,9

- 299 g/km

Moteur

- Tout alliage, deux doubles arbres à cames en têt

V12 VANTAGE S

sièges - Structure de carrosserie en aluminium VH extrudé collé - Carrosserie en aluminium,

Renforts latéraux de portes

- Projecteurs halogènes (feux de route)

- Projecteurs HID (feux de

Lame de pare-chocs avant

et diffuseur arrière en fibre

Panneaux de projecteurs noirs

croisement) – Feux arrière à LED

avec bordure noire

de carbone

alliage de magnésium,

composite et acier

- 48 soupapes, V12 5935 cm³
 Moteur en position centrale avant, propulsion arrière
 Système d'échappement en acier inoxydable totalement catalysé avec vannes de dérivation actives
- Taux de compression 11,1:1 Puissance maximale 421 kW
- (565 ch) à 6750 tr/min
- Couple maximal 620 Nm à 5750 tr/min Accélération
- 0 à 100 km/h en 3,9 secondes Vitesse maximale 328 km/h
- Transmission Boite de vitesses automatisée à 7 rapports « Sportshift III », en position centrale arrière 7
- Tube de couple en alliage avec arbre de transmission en fibre
- de carbone Différentiel à glissement limit Rapport de pont 3,727:1

- A cremaillere, assistance
 Servotronic asservie à la vitesse, 2,5 tours de butée à butée
 Réglage d'inclinaison et de

- alliage peintes couleur graphi avec finition tournée au
- Corsa 255/35 ZR19

- triangles et géométrie antiplongée, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et
- Arrière: Indépendante à doubles triangles avec géométrie antiplongée et anticabrage, ressorts hélicoïdaux à double tarage et amortisseurs pilotés monotube Système ADS trois infeatix
- (Adaptive Damping System) avec modes Normal, Sport

- de 360 mm avec étriers

- À crémaillère, assistance
- Crémaillère à rapport 15:1

Roues et pneus

Direction

- Roues 19" à 10 bâtons en

- amortisseurs pilotés monotube Arrière : Indépendante à

Freins

- Antiblocage de frein (ABS) avec mode piste

- Avant : 9 x 19" Pirelli P Zero
- Corsa 295/30 ZR19

Suspension

Avant : Indépendante à doubles

- Avant : Disgues à matrice
- monobloc à quatre pistons
- (DSC) avec mode piste
- Étriers de frein noir Contrôle de stabilité dynamique

- Répartiteur électronique de freinage (EBD) Assistance au freinage
- d'urgence (EBA) Antipatinage (TC)
 Assistance hydraulique au
- télécommande des portes et freinage (FBÁ) Régulation de couple (PTC)
- Assistance au démarrage en côte (HSA)
- Équipements de série
- Intérieur cuir pleine fleur ou cuir pleine fleur et Alcantara®
 Habillage de planche de bord, façade centrale et poignées de tirage de porte Piano Black
- Volant sport habillé d'Alcantara® avec anneau d'airbag noir
- Sièges sport à réglage électrique avec airbags latéraux
- avec airbags lateraux
 Sièges et rétroviseurs à
 mémoire (trois réglages)
 Airbags frontaux à
 déclenchement différencié
- pour conducteur et passager de carbone
- Calandre et de virures latérales Rétroviseurs dégivrants
- à rabattage électrique Lunette arrière chauffante Régulation de température
- automatique Affichage OEL (Organic Ordinateur de bord
- Kit mains libres pour téléphone Bluetooth®
- Navigation par satellite ¹
 Rétroviseur intérieur à obscurcissement automatique ¹
 Rétroviseur intérieur à obscurcissement automatique avec ouverture de porte de garage (États-Unis et Canada
- Aide au stationnement arrière

- Surveillance de la pression
- des pneus ¹ Alarme (avec capteurs

<u>Multimédia embarqué</u>

iPod® 5

Connecteur intégré pour Apple

Connecteur USB pour format

compatible avec fichiers audio Windows Media Player (WMA)

Roues 10 bâtons en alliage léger

Roues 10 bâtons en alliage forgé

audio Waveform (WAF)

et MPEG (MP3)

Options extérieures

Peintes Satin Black

Peintes Liquid Silver

Gris, rouge ou jaune - Pneus Pirelli P Zero

Peintes Gloss Black avec

finition tournée au diamant

Autre finition d'étrier de frein

Pack graphiques Black ou Silver Panneaux de carrosserie séparés ou combinaisons :

arrière et inserts de feu, capot

Pack extérieur fibre de carbone

avant et "lèvre" de calandre

avec coquilles de rétroviseur.

virures latérales et inserts

de projecteur Virures latérales en fibre de carbone Calandre avant fibre

de carbone peinte

- basculement) et andidémarrage Embout d'échappement Verrouillage centralisé à noir texturé Aide au stationnement avant
- Caméra de recul Clé ECU en verre
- Panneaux de projecteurs couleur Silver Interrupteurs en verre
 Pistage Aston Martin par Cobra
 (Royaume-Uni seulement) 4,6
 Lecteurs de carte à LED

Calandre et de virures latérales noires

Entourages de vitres latérales noirs

Suppression des bandes de protection

Options intérieures

- Pack fibre de carbone intérieu incluant habillage et poignées de porte
- Palettes de changement de Urbaine 25.5 Extra urbaine 10.2
- Palettes de changement de rapports en fibre de carbone
 Volant sport gainé de cuir
 Patins de pédale et de repose-pied noirs
- Sièges allégés avec réglage électrique six positions
- Siège passager avec fixation ISO FIX (hauteur fixe) 1,2
- Tapis allégés Système audio Aston Martin
- Système audio Aston Martin Premium de 700 W avec Dolby® Pro Logic II®
 Système audio Bang & Olufsen BeoSound de 1000 W avec technologie ICEpower®
 Radio satellite (États-Unis et

Dispositif d'ouverture de porte

de garage (Europe seulement)

- Deuxième boitier électroniqu
- Plaques de seuil de porte personnalisées Kit de premiers secours ¹
- Parapluie fixé dans le coffre Pochette pour ECU en cuir

- Longueur 4 385 mm Largeur 1 865 mm hors
- Largeur 2 022 mm avec
- Hauteur 1 250 mm Empattement 2 600 mm
- Voie avant 1 570 mm Voie arrière 1 575 mm Voie arrière 1 575 mm Diamètre de braquage 11,8 m
- (entre trottoirs) Volume du coffre 300 litres
- Poids en ordre de marche

Consommation litres/100 km

1665 kg

Mixte 14.7

- 343 g/km

Émissions de CO

- Non disponible sur tous les marchés.
 Non disponible avec les sièges anieges.

 3 N'inclut pas d'airbags latéraux ni
 d'interrupteur de coupure d'airbag
- passager.

 4 Conforme aux exigences Thatcham
 Catégorie 5 du Royaume-Uni. Hors
 abonnement. De série au Royaume-
- 5 iPod® est une marque déposée d'Apple Inc., aux États-Unis et dans
- 7 La marque déposée « Sportshift » est utilisée sous licence de la Société Prodrive (Holdings) Ltd.

























PASSION AUTHENTIQUE. PROFESSIONNALISME ASSURÉ. SERVICE SANS ÉQUIVALENT

Avec 148 concessionnaires dans Un des services les plus précieux En plus des conseils sur les 42 pays, Aston Martin a une présence mondiale correspondant l'aide à la création d'une Aston à sa réputation de constructeur de certaines des voitures les plus convoitées et les plus typées au monde. Tous nos show-rooms et de peinture, des classiques ateliers traduisent le prestige et l'exclusivité attendue de la marque contemporains rouge, bleu, vert Aston Martin, afin que votre plaisir et jaune, votre Vantage peut être de propriétaire commence dès votre entrée dans la salle d'exposition. Nos vendeurs et techniciens aussi passionnés que parfaitement formés pourront sera sans équivalent sur le répondre à tous vos besoins. Nos marché : chaque voiture est peinte de course sur le légendaire concessionnaires sont entièrement et polie à la main, avec jusqu'à à votre service, depuis le conseil neuf couches de peinture et de expert pour la définition et la commande à la tranquillité d'esprit plus de 50 heures. Beaucoup de exclusive d'un entretien méticuleux de cette voiture qui vous tient tant à cœur par des spécialistes expérimentés.

offerts par nos concessions est Martin reflétant vraiment vos gouts et votre personnalité. Avec un choix très large de couleurs argent, gris et bronze aux plus aussi discrète ou aussi attirante que vous le souhaitez. Quelle que soit la couleur choisie, vous pouvez être certain que sa qualité laque, une opération qui prend temps et d'attention sont aussi consacrés à l'intérieur.

choix de couleur et d'habillage, nos vendeurs experts pourront vous expliquer notre nouveau service exclusif, Q by Aston Martin, le sommet absolu de la personnalisation. Ils vous détailleront aussi les accessoires et options disponibles, notamment les bagages de luxe et les housses de protection, et vous informeront sur les nombreuses manifestations pour propriétaire d'une Aston Martin organisées dans le monde toute l'année, des journées Nürburgring aux parcours culinaires et culturels de luxe avec des destinations parmi les plus attractives au monde.

<u>UNE VOITURE</u> <u>DE SPORT À</u> SAVOURER

Pure de forme et riche de caractère, chaque Vantage est la concrétisation des promesses synonymes du nom Aston Martin.

De la sublime V8 ou de la V8 S précédent. Belle et pratique, affutée comme un rasoir à la palpitante et exploitable : quelle que soit la Vantage que vous de la gamme, l'Aston Martin Vantage démontre des performances, un caractère et une séduction sans chaque trajet en un souvenir durable.



AVERTISSEMENT IMPORTANT

Illustrations et figures

Les voitures présentées dans cette brochure peuvent comporter des options supplémentaires non présentées dans cette brochure ou en supplément.

Mises à jour

Aston Martin Lagonda Limited améliore en permanence les la production de ses voitures et les modifications sont continuelles. Bien que tout ait été mis en œuvre pour que la documentation de nos produits évolutifs soit à jour, cette brochure ne doit pas êtré considérée comme un guide de produits, d'options, d'accessoires ou de caractéristiques actuellement disponibles, et n'est en aucun cas une offre de vente de voitures, de produits, d'options, d'accessoires ou de services spécifiques ni d'une combinaison de ces éléments.

Cette brochure n'est qu'une présentation des types de produits et de services Aston Martin pouvant être mis à disposition à un moment ou un autre. Le contenu de cette brochure représente l'ensemble de l'activité d'Aston Martin Lagonda Limited. Les textes et photos de cette brochure peuvent faire référence à des caractéristiques, des options, des accessoires ou des services non disponibles à la vente dans certains pays, remplacés par d'autres ou non disponibles pour d'autres raisons. Les images présentées peuvent ne pas être identiques à la voiture définitive.

Résultats de performances

La Vantage V12 S n'étant pas encore en production, les valeurs de consommation ne sont pas encore définitives. Toutes les valeurs citées sont des estimations d'Aston Martin et les consommations normalisées seront mises à disposition dès l'homologation par type. Le choix des pneus peut aussi avoir une influence sur les résultats de performances, la consommation, les émissions de CO, le confort et la tenue de route. Les valeurs indiquées sont uniquement destinées à des buts de comparaison, sans jamais tenter de vérification sur routes ouvertes. Aucune garantie explicite ni implicite n'est assurée concernant les résultats de performances, consommations de carburant ou émissions de CO...

Aston Martin Lagonda Limited vous invite instamment à respecter toutes les limitations de vitesse en vigueur et à porter votre ceinture de sécurité à tout moment.

Le poids de la voiture a une influence sur les émissions de CO₂, les voitures dotées d'équipements supplémentaires et d'options d'usine peuvent donc avoir des émissions de CO₃ supérieures.

Néanmoins, les taxes sur les véhicules sont basées sur le poids et les émissions de CO₂ du véhicule de série publiés dans cette brochure. Tous les moteurs à essence sont équipés d'un convertisseur catalytique.

Copyright et autres droits de propriété intellectuelle

Cette brochure et son contenu sont protégés par divers droits de propriété intellectuelle, notamment mais sans limitation, droit du copyright, droits sur les marques de commerce et modèles, propriétés ou concédés sous licence à Aston Martin. Vous ne pouvez ni copier ni utiliser cette brochure ni une partie quelconque de son contenu pour un usage commercial sans notre autorisation préalable et écrite.

Distributeurs et concessionnaires

Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas employés par Aston Martin Lagonda Limited et n'ont absolument aucune autorité pour engager Aston Martin Lagonda Limited par toute affirmation ou action explicite ou implicite. Les ventes par les concessionnaires ou agents sont régies par leurs conditions générales de vente.

Coordonnées de la société

Aston Martin Lagonda Limited (entreprise numéro 01199255) a son siège social à Banbury Road, Gaydon, Warwickshire CV35 0DB, Royaume-Uni. Téléphone +44(0)1926 644644 Télécopie +44(0)1926 644333 Numéro de TVA 904 447 237

www.astonmartin.con

Référence: 705970

Conception et production Identity Ltd (London)

Photographie Max Earey et Dominic Fraser

