



ASTON MARTIN

Première mondiale : Aston Martin va faire courir une Rapide S hybride à hydrogène

- **Présentation de la voiture de course Rapide S aux 24 Heures du Nürburgring ADAC Zurich**
- **Aston Martin sera le premier à utiliser l'hydrogène dans le cadre d'une course automobile**
- **L'objectif est le premier tour de course traditionnelle à zéro émission de CO₂**

Aston Martin s'attaque au livre des records pour la 41^e édition des 24 Heures de Nürburgring ADAC Zurich le mois prochain, où la célèbre marque de voitures de sport anglaise engagera en course un modèle révolutionnaire hybride à hydrogène.

La Rapide S Hybrid Hydrogen prête à battre tous les records, basée sur la nouvelle voiture de sport quatre portes et quatre places d'Aston Martin, sera la première voiture alimentée à l'hydrogène à s'aligner dans une course internationale, ainsi que la première voiture de sport à accomplir un tour à vitesse de course avec zéro émission de CO₂ dans la course des 24 heures du Nürburgring.

En partenariat avec les experts de l'hydrogène d'Alset Global, les ingénieurs d'Aston Martin ont conçu pour le Nürburgring un prototype équipé d'un moteur V12 6,0 litres à double turbocompresseur.

Pouvant fonctionner à l'essence pure, à l'hydrogène gazeux pur ou avec un mélange des deux carburants, la voiture de course Hybrid Hydrogen est une vitrine de l'engagement d'Aston Martin en faveur de l'innovation technique. En mode purement hydrogène, Aston Martin et Alset Global veulent démontrer qu'il est possible d'effectuer un tour de la Nordschleife à zéro émission, avec quasiment seulement de l'eau qui sort de l'échappement.

Présenter cette prouesse technologique au Nürburgring, reconnu comme un des circuits les plus durs et les plus exigeants au monde et surnommé à juste titre « l'enfer vert », permettra à Aston Martin de souligner la fiabilité et la sécurité de la technologie hydrogène d'aujourd'hui.

Saluant la présentation de la Rapide S Hybrid Hydrogen, le Dr Ulrich Bez PDG d'Aston Martin a déclaré : »La célébration de notre centenaire en 2013, qui nous permet de revenir

sur un siècle de passion, d'innovation et de style, est le moment idéal pour se tourner vers l'avenir avec cette voiture de course étonnante.

Aston Martin a une longue tradition d'innovation, et notre riche histoire de compétitions et d'essais au Nürburgring trouve sa suite toute naturelle dans la présentation de cette nouvelle technologie spectaculaire à l'occasion de la course des 24 heures de cette année ».

Il ajoute aussi : « La collaboration avec Alset Global pour dévoiler ce système dans un environnement aussi difficile que les 24 heures de Nürburgring souligne une fois de plus la confiance que nous avons dans nos voitures, nos équipes et nos partenaires ».

Le système hybride à hydrogène est constitué d'une rampe d'alimentation en hydrogène, de réservoirs de stockage et d'un système de gestion du moteur propre, autorisant une grande souplesse de commande de la combustion adaptée à chaque situation de conduite, permettant ainsi de sélectionner un fonctionnement à l'hydrogène pur, à l'essence ou à un mélange arbitraire des deux carburants afin d'optimiser la puissance, l'accélération et la réduction des émissions de CO₂. Cette gestion résulte en un groupe motopropulseur puissant et dynamique, assurant des performances de voiture de sport avec une empreinte carbone plutôt comparable à celle d'une citadine.

La sécurité reçoit bien sûr la priorité absolue, et le système intègre quatre réservoirs en fibre de carbone à ultrahaute résistance, contenant au total 3,5 kg d'hydrogène stocké à une pression de 350 bars – deux réservoirs sont situés près du conducteur et deux autres dans le coffre de la voiture. L'ensemble du système à hydrogène conçu par Alset Global et ses partenaires est homologué par le DMSB, l'organisme directeur du sport automobile allemand.

La voiture de course hybride à hydrogène est basée sur la Rapide S, la nouvelle voiture de sport à quatre portes qui fera son entrée dans les halls d'exposition Aston Martin du monde entier en avril.

Reconçue et repensée pour une élégance encore supérieure et des performances nettement améliorées grâce à son nouveau moteur V12 de 6,0 litres atmosphérique AM11, la nouvelle Rapide S peut atteindre 305 km/h et passe 0 à 100 km/h en 4,9 secondes seulement.

À propos de cette nouvelle version routière, le Dr Bez a déclaré : « Elle est une voiture de sport à quatre portes associant de façon exclusive le luxe, l'élégance et l'excitation sportive dans la silhouette la plus accueillante et la plus malléable d'Aston Martin. Une voiture de sport à quatre portes dans sa version la plus polyvalente ».

Les 19 et 20 mai, Aston Martin participera pour la huitième année consécutive aux 24 heures du Nürburgring ADAC Zurich. Plus de 150 voitures s'aligneront pour la terrible course de

24 heures, qui se court sur l'impressionnant circuit de 25 km associant la légendaire Nordschleife à la piste du Grand Prix moderne.

- Fin -

Pour en savoir plus :

Contacts Aston Martin Brand Communications :

Janette Green, Director, Brand Communications
Tél : +44 (0)1926 644 444 Mobile : +44 (0)7766 471555

Sarah Calam, Corporate Communications Manager
Tél : +44 (0) 1926 644198 Mobile : +44 (0) 7795 240989

Scott Fisher, Product Communications Manager
Tél : +44 (0)1926 644854 Mobile : +44 (0)7764 386358

Kevin Watters, Press Officer, Product Communications
Tél : +44 (0)1926 644850 Mobile : +44 (0)7764 386683

Grace Barnie, Press Officer, Corporate and Internal Communications
Tél : +44 (0)1926 644852 Mobile : +44 (0)7880 903490

Contact presse Europe Continentale :

Tammy Haines, Brand Communications Executive, Europe
Tél : +49 (0)69 77075 2005 Mobile : +49 (0)160 969 59241

Contacts presse Amériques :

Matt Clarke, Brand Communications Manager
Tél : +1 (949) 379 3107 Mobile : +1 (949) 870 5942

Viana Mehl-Laituri, Brand Communications Executive
Tél : +1 (949) 379 3112 Mobile : +1 (949) 278 1217

Contact presse Asie Pacifique :

Shoichi Terashima, Operations Manager - Asia
Tél : +81 (0)3 4360 9242

Contact presse Moyen-Orient :

Neil Slade, AMMENA General Manager
Mobile : +971 (0)5291 04675

Contacts presse Alset Global :

Claire Dumbreck, Propel Technology
Tél : +44 (0) 1295 724573 Mobile : +44 (0) 7768 773857
claire@propel-technology.com

Nick Bailey, Propel Technology

Tél : +44 (0)1295 724130
nick@propel-technology.com

Mobile : +44 (0) 7813 956664